

## **Obsah:**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>2</b>
B.1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ .....	2
B.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	2
B.1.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA GEOLOGIE, GEOMORFOLOGIE A HYDROGEOLOGIE .....	16
B.1.5	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ .....	16
B.1.6	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	16
B.1.7	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU A PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ .....	17
B.1.8	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....	17
B.1.9	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN .....	17
B.1.10	POŽADAVKY NA ZÁBORY ZPF A PUPFL .....	18
B.1.11	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA STÁV. INFRASTRUKTURU .....	18
B.1.12	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY .....	18
B.1.13	STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO .....	18
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>19</b>
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....	19
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	22
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	23
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	24
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	24
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ .....	24
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	25
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY .....	30
B.2.9	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI .....	31
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY A POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ .....	31
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	31
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>32</b>
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZOVÁNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE ....</b>	<b>32</b>
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>34</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>34</b>
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>38</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>38</b>
B.8.1	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	38
B.8.2	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN .....	39
B.8.3	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ .....	40
B.8.4	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ A POŽADAVKY NA PŘÍŠUN NEBO DEPONIE ZEMIN. ....	40
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>40</b>
<b>B.10</b>	<b>ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA .....</b>	<b>40</b>
<b>B.11</b>	<b>VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ .....</b>	<b>40</b>
<b>B.12</b>	<b>GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ .....</b>	<b>40</b>
<b>B.13</b>	<b>VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM .....</b>	<b>40</b>
<b>B.14</b>	<b>SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ .....</b>	<b>40</b>
<b>B.15</b>	<b>POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY .....</b>	<b>44</b>

## **B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **B.1.1 Charakteristika území stavby**

Stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Města Moravské Budějovice, Českých drah, a.s., Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace a Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových (viz část dokumentace „Průvodní zpráva - A.1.1“) v k.ú. Moravské Budějovice. Čísla pozemků jsou uvedena ve stejné části dokumentace. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku ČD č. 1682/1 a 414/11 a na pozemku Správy železnic č. 427. Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk.

Stavba se nachází v intravilánu obce Moravské Budějovice, v prostoru železniční stanice Moravské Budějovice a železničního mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo-Okříšky. V území se nachází stávající celostátní dráha trať č. 241 (dle KJŘ) Znojmo – Okříšky, která bude dotčena stavbou v km 137,790 – km 138,257 a regionální dráha trať č. 243 (dle KJŘ) Moravské Budějovice – Jemnice, která bude dotčena v km 0,218 – km 0,773.

Rekonstrukcí dotčená trať se v celé rozsahu nachází v náspu. Na staveniště se mechanizace a materiál bude dopravovat po drážním tělese a současně i po přilehlých komunikacích.

***Část pozemku p.č. 1682/16 v k.ú. Moravské Budějovice, o výměře 200 m<sup>2</sup>, je pronajata. V případě, že bude pozemek p.č. 1682/16, využíván pro účely stavby, je nutné před zahájením stavby nájemní smlouvu vypovědět (3 měsíční výpovědní doba) nebo nájemce informovat o přerušení nájmu.***

***Zhotovitel stavby si musí pro účely realizace výstavby pronajmout části pozemků ČD.***

#### **B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba je řešena v souladu s územním plánem. Stavba jako taková je umístěna do stávajících drážních pozemků, do pozemků ve vlastnictví Města Moravské Budějovice, pozemků ve vlastnictví Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace a pozemku ve vlastnictví Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových.

Dotčené pozemky mají způsob využití ostatní komunikace, silnice nebo dráha dle katastru nemovitostí. Stavba má charakter stavby dráhy.

Stanovisko Městského úřadu, odboru výstavby a územního plánování viz část dokumentace E.1.

*„Orgán územního plánování vydává podle ustanovení § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů v souladu s § 96b stavebního zákona toto závazné stanovisko pro záměr, který je **podmíněně přípustný** za splnění následujících podmínek:*

- V navazujícím správním řízení bude prokázáno, že záměr neztíží realizaci dopravní stavby, pro kterou byl koridor DK5 vymezen.*

#### **B.1.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Vyjádření dotčených orgánů státní správy jsou součástí dokladové části E. Projektová dokumentace je v souladu s těmito vyjádřeními a případné připomínky dotčených orgánů byly zapracovány.

### **Přehled správců sítí**

**Česká Radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov (ze dne 18.11.2022)**

V řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením ve správě České Radiokomunikace a.s.

**CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 (ze dne 14.12.2023)**

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti a.s.

**EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno (ze dne 28.11.2023)**

V zájmovém území se nachází vedení ve vlastnictví společnosti EG.D, a.s.

„Souhlasíme s provedením uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění podmínek“ (podmínky viz níže).

**GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno (ze dne 28.11.2023)**

V zájmovém území vyznačeném v příloze stanoviska, nebo jeho blízkosti se nachází provozovaná PZ ve vlastnictví nebo správě GasNet s.r.o.

„V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. Ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.“

**KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava (ze dne 7.12.2022)**

V zájmovém území připravované akce se nenacházejí inženýrské sítě a objekty v majetku a správě KŘP kraje Vysočina.

**MAME Moravské Budějovice, s.r.o., Tovačovského sady 98, 676 02 Moravské Budějovice (ze dne 30.11.2023)**

Stavbou budou dotčeny optické kabely a kabely TKR.

**NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 - Nusle (ze dne 9.11.2022)**

Stavba nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.

**OptoNet Communication, spol s r.o., Červený Kříž 318, 586 01 Jihlava (ze dne 30.11.2023)**

V oblasti záměru má společnost OPTOKON a.s. technickou infrastrukturu sítě elektronických komunikací.

Společnost OptoNet souhlasí se stavbou, budou-li dodrženy podmínky.

**Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4 (ze dne 27.11.2023)**

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází vedení a zařízení sítě elektronických komunikací společnosti Nej.cz s.r.o.

„Za předpokladu, že budou dodrženy uvedené podmínky, společnost Nej.cz s.r.o. souhlasí s předmětnou stavební akcí a zároveň souhlasí s vydáním příslušného správního rozhodnutí stavebním úřadem pro povolení předmětné stavební akce (rozhodnutí o umístění stavby, stavební povolení či jiné), je-li v odstavci výše uvedeno, že toto vyjádření slouží i pro účely příslušného správního řízení.“

**ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 (ze dne 30.11.2023)**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem se nachází prostředky sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí.

„Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítě elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD-Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi uděluje SOUHLAS s provedením prací v blízkosti prostředků sítě elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T“.

**STARNET, s.r.o., Ant. Barcala 1446/26a, 370 05 České Budějovice (ze dne 7.12.2022)**

*V zájmovém území nedojde ke střetu s našimi datovými sítěmi.*

**T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 (ze dne 9.11.2022)**

*Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.*

**T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 (ze dne 4.12.2023)**

*Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s nově plánovanou optickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.*

**Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 (ze dne 11.11.2022)**

*V zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.*

**VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Soběšická 820/156, Lesná, 638 00 Brno  
Divize Třebíč, Kubišova 1172, 674 11 Třebíč (ze dne 20.11.2023)**

*V místě stavby se nachází stávající vodovod pro veřejnou potřebu a jednotná kanalizace pro veřejnou potřebu. Jejichž ochranná pásma jsou či mohou být stavbou dotčena.*

*„Souhlasíme se stavbou v ochranném pásmu vodovodů a/nebo kanalizací dle § 23, odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích.*

*Veškeré změny proti schválené projektové dokumentaci, které zasáhnou do ochranného pásma vodovodů a/nebo kanalizací, jsou možné pouze s písemným souhlasem VAS.*

*K vydání kolaudačního rozhodnutí (příp. kolaudačního souhlasu) stavby požadujeme doložit souhlasné stanovisko příslušného provozního střediska.“*

**Město Moravské Budějovice, nám.Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice (ze dne 24.11.2022)**

*V zájmovém území se nachází technická infrastruktura ve vlastnictví Města Moravské Budějovice.*

**Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 (ze dne 22.11.2022)**

*Ministerstvo obrany neeviduje v řešené lokalitě inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.*

**Obec Lukov, Lukov 119, 676 02 Moravské Budějovice (ze dne 14.11.2022)**

*Obec Lukov nemá výhrad k technické infrastruktuře-rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo – Okříšky.*

**Požadavky správců sítí**

**CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 (ze dne 14.12.2023)**

**Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti a.s.**

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- V zájmovém území stavby se nachází trasa PVSEK a to jak metalická tak optická. Realizace stavby je podmíněna překládkou PVSEK. Jedná se o přeložení kabelové trasy tak, aby byla uložena v chodníku či zeleném pásu a v souladu s ČSN 73 6005. Pro stavebníka je výhodné, aby trasa přeložky SEK byla součástí územního rozhodnutí stavby, která ji vyvolala. Na vedení SEK umístěné na nemovitosti se vztahuje § 104, případně § 147 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Náklady spojené s vynucenou překládkou na

úrovni stávajícího technického řešení a zřízením nového věcného břemene SEK hradí ten, kdo překládku vyvolal.

Přeložení trasy SEK zajistí její vlastník, společnost CETIN, a. s. Překládka bude provedena dle projektové dokumentace odsouhlasené provozovatelem sítě CETIN, a.s. Realizace je podmíněna uzavřením smlouvy o provedení vynucené překládky, nejpozději před vydáním stavebního povolení nebo jiného rozhodnutí. Bližší informace ke smlouvě (např. vyhotovení cenového a technického návrhu překládky apod.) podá pan Petr Bílek, mob. 606 758 332, em: petr.bilek@cetin.cz

Provizorní přístupovou cestu situovat mimo trasu PVSEK, v místech přejíždění kabelové trasy během stavby je nutné tuto trasu zabezpečit např. přejezdovými deskami. Všechna křížení pod trasou PVSEK. Dodržet ČSN 73 6005. Obrubníky a jejich betonový základ je možné osadit ve vzdálenosti min. 0,30 m od trasy PVSEK tak, aby kabelová trasa byla v chodníku či zeleném pásu. Nad kabelovou trasou není dovoleno měnit nivelitu. Ve vzdálenosti blíže než 1 m nepoužívat mechanizaci. Nesouhlasíme s odkrýváním kabelové trasy z důvodu pokládky IS (vyjma křížení). Před záhozem přivězte ke kontrole křížení a každého dalšího odkrytí kabelové trasy našeho pracovníka (mob. 602 428 844). Až po provedení kontroly a pořízení zápisu je možné výkop zahrnout. Stavebník písemně oznámí na místě příslušné pracoviště Střediska ochrany sítě Brno termín zahájení prací.

- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný; a (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

#### **EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno (ze dne 28.11.2023)**

*V zájmovém území se nachází vedení ve vlastnictví společnosti EG.D, a.s.*

1. Stavbou nesmí dojít k poškození, znepřístupnění nebo snížení krytí zařízení v majetku EG.D.
2. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
3. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopu a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
4. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnu před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynu technika EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení kabelu VN, NN zajistí Jaroslav Příbyl, tel.: 56860-4455, mail: jaroslav.pribyl@egd.cz. Vytyčení sdělovacího vedení zajistí Pavel Kyselák, tel.: , mail: pavel.kyselak@egd.cz.
5. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
6. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynu technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
7. Vyřešení způsobu provedení souběhu a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
8. Přizvání technika EGD ke kontrole křížovatek a souběhu před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.

9. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, CSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, CSN EN 50 522, CSN EN 61 936-1, CSN 73 6005.

10. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiné podobné zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky

b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce

c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m

d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.

11. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26215320, s platností do 09.11.2024, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.

12. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné CSN EN 50 110-1.

13. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

14. Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdu apod.

Kontakty správců zařízení:

Správce VN, NN, Martin Ježek, tel.: 56860-4422, mail: martin.jezek@egd.cz

Správce sdělovacího vedení, Zdeněk Pikula, tel.: 54514-2949, mail: zdenek.pikula@eon.cz

### **GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno (ze dne 28.11.2023)**

*V zájmovém území vyznačeném v příloze stanoviska, nebo jeho blízkosti se **nachází** provozovaná PZ ve vlastnictví nebo správě GasNet s.r.o.*

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

- (6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- (7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- (8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- (9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
- (10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uveďte žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
- (11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- (12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technickedokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- (13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- (14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

**MAME Moravské Budějovice, s.r.o., Tovačovského sady 98, 676 02 Moravské Budějovice (ze dne 30.11.2023)**

Stavbou budou dotčeny optické kabely a kabely TKR.

- Dodržet ČSN 73 6005 a 73 3050 – 1,5m od kabelů je zákaz použití mechanizačních prostředků
- Kabely zabezpečit proti poškození
- Před zásypem požádat o provedení kontroly míst křížení a souběhu s přístupovou sítí technika KT

**OptoNet Communication, spol s r.o., Červený Kříž 318, 586 01 Jihlava (ze dne 30.11.2023)**

V oblasti záměru má společnost OPTOKON a.s. technickou infrastrukturu sítě elektronických komunikací.

Tuto technickou infrastrukturu SEK znázorněnou v předcházejícím obrázku, lze křížit či provádět stavební činnost v jeho souběhu za těchto podmínek:

- budou dohodnuty a dodrženy opatření k zabránění poškození našeho kabelu a souvisejícího zařízení,
- vedení bude předem vytyčeno našimi pracovníky
- po celou dobu stavby budou, dle potřeby, přítomni naši pracovníci provádějící dohled,
- dodržení Všeobecných podmínek pro případ křížení, souběh či prací v okolí trasy podzemních telekomunikačních sítí,
- v případě potřeby si vyhrazujeme stanovit další podmínky.

**Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4 (ze dne 27.11.2023)**

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází vedení a zařízení sítě elektronických komunikací společnosti Nej.cz s.r.o.

Stavebník či jím pověřená třetí osoba je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK podle § 101, zák. č. 127/2005 Sb., a to především:

- Zajistit zanesení informací o přítomnosti sítě elektronických komunikací v majetku Nej.cz s.r.o. vyskytujících se v lokalitě dotčené předmětnou stavební akcí do příslušné projektové dokumentace včetně zohlednění a řešení případného střetu dle podmínek v tomto vyjádření.
- Dodržovat platnou legislativu, technologické postupy a technické normy pro příslušný druh staveb a veškerá doporučená bezpečnostní opatření, aby nedošlo k ohrožení či k poškození jak naší SEK, tak majetku a zdraví osob.

- Naše SEK spolu s pomocnými zařízeními (např. „kiosky“, kabelové komory, sloupky, kabelové rezervy, technologické skříně, rozvaděče, napájecí zařízení, antény atd.) nesmí být bez našeho souhlasu odstraněna, přeložena, manipulována ani dotčena žádným jiným způsobem. Existuje-li v místě stavby (pozemek, budova apod.) věcné břemeno či jiné právo ve prospěch naší společnosti, musí zůstat zachováno, případně být po provedení stavby obnoveno.
- V případě, že předmětný stavební záměr koliduje s naší SEK (situace kdy přítomnost SEK vylučuje možnost provedení předmětné stavební akce, nebo by její provedení ohrožovalo bezpečný a bezporuchový chod SEK), případně zasahuje-li do jejího ochranného pásma a existuje zároveň důvod domnívat se, že by předmětná stavba mohla negativně ovlivňovat bezpečný a bezporuchový provoz naší SEK nebo zamezovat přístupu k ní, případně i v jiných případech, kdy hrozí poškození SEK, je žadatel či jím pověřená třetí osoba bez zbytečného odkladu povinen kontaktovat pracovníky pověřené ochranou sítě (dále jen „POS“) za účelem dojednání konkrétních podmínek ochrany, případně společnost Nej.cz s.r.o. vyzvat k přeložení SEK. Stavbou (stavebním záměrem, stavební akcí) se rozumí jakékoliv stavební práce, demoliční práce, rekonstrukce či stavební úpravy, odstraňování havárií, výkopové práce (včetně bezvýkopové technologie jako jsou např. protlaky či podvrty), úpravy terénu, výsadby zeleně apod.
- V případě nutnosti přeložení, manipulace či úprav naší SEK je stavebník povinen s Nej.cz s.r.o. uzavřít nejprve smlouvu o realizaci přeložky. Následně budou na základě objednávky veškeré práce spojené s přeložkou či úpravou SEK provedeny pracovníky společnosti Nej.cz s.r.o. přičemž dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů je stavebník povinen společnosti Nej.cz s.r.o. uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku na úrovni stávajícího technického řešení. Nedílnou součástí přeložení nebo úpravy SEK jsou také kontrolní zkoušky SEK (tlakové zkoušky těsnosti HDPE chrániček, reflektometrické měření optických kabelů, případně i jiné), vypracování dokumentace skutečného provedení apod. Dojde-li k přeložce naší SEK, dodá stavebník polohopisnou dokumentaci (geodetické zaměření) překládaného úseku naší sítě v elektronické podobě (ideálně v .dgn formátu) a uhradí náklady na aktualizaci naší dokumentace. V případě přeložky rovněž stavebník zajistí veřejnoprávní a majetkové vypořádání (věcná břemena, stavební povolení atp.).
- V ochranném pásmu SEK neprovádět výsadbu trvalých porostů, zejména dřevin či jiných hlubokokořenících rostlin bez užití technologie, která spolehlivě a trvale zabráni poškození našich kabelů vlivem prorůstání kořenů mezi naše vedení. S ohledem na budoucí růst kořenových systémů rostlin je třeba provádět případnou výsadbu v takové vzdálenosti od našich vedení, aby jejich kořeny nemohly negativně ovlivňovat naše kabelové trasy (např. deformovat plastové kabelové chráničky) či nebránily přístupu ke kabelům v případě nutnosti provádění servisního zásahu. Bude-li použita technologie bránící prorůstání kořenů mezi naše kabely (např. protirůstové plachty či folie), je výsadba v blízkosti našeho vedení možná za předpokladu, že tato technologie nebude v případě potřeby servisního zásahu bránit přístupu k našim kabelům a zároveň, že nám bude vždy bezpodmínečně umožněno přistupovat k našemu vedení a provádět práce v případném ochranném pásmu dřevin. Vedou-li v blízkosti místa výsadby naše nadzemní sítě, je třeba dřeviny sázet v takové vzdálenosti, aby s ohledem na růst větví v budoucnu nedocházelo ke kolizi s naší SEK. Způsob ochrany našich vedení je vždy potřeba projednat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem.
- Při případném odstraňování či demolici stavby, ve (na) které jsou umístěna naše zařízení či se nachází v bezprostřední blízkosti odstraňované stavby, je nutné s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem domluvit další postup, zejména o zajištění bezpečného odpojení a přeložení našich zařízení.
- Pokud by jakákoliv nově budovaná stavba zasahovala svým ochranným pásmem do ochranného pásma našeho vedení, je nutné stavbu navrhnout takovým způsobem, aby byla možná bezproblémová údržba či provádění oprav naší sítě bez jakýchkoliv omezení (např. včetně používání mechanizace, otevřeného plamene apod.).
- **Nachází-li se v dotčené lokalitě naše podzemní vedení, je před započatím stavebních prací nutno v terénu trasu vedení vytýčit.** Objednávku na vytýčení zašlete e-mailem osobě POS a telefonicky se s ním domluvíte na podrobnostech a potvrďte termín vytýčení. **Objednání vyhledání a vytýčení SEK je nutno provést 14 dní před plánovaným zahájením stavby.** V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.
- Nachází-li se v dotčené lokalitě naše nadzemní vedení, je třeba dbát zvýšené opatrnosti při případném používání vysokozdvizných zařízení, jako jsou například jeřáby, žebříky, vysokozdvizné montážní plošiny apod.



- Při provádění prací uvnitř objektů, na střeších budov či na stožárech je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést průzkum a zjistit polohu všech našich vedení a zařízení, které by mohly být stavbou dotčeny či poškozeny a provést taková opatření, aby k tomu nedošlo. Nachází-li se v místě provádění prací naše antény, nesmí před ně být umísťovány žádné zařízení (nesmí dojít k jejich „zastínění“). V případě potřeby pomoci s vyhledáním našich zařízení (jedná-li se např. o vedení pod omítkami či jinak skryté) kontaktujte POS a telefonicky se s ním domluvte na podrobnostech a objednejte u něj vyhledání sítě (objednávku je nutno provést 14 dní před zahájením prací). V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.
- V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrností kvůli ubývajícímu krytí nad SEK.
- Nachází-li se nadzemní vedení SEK na sloupech, stožárech či podpěrách, je třeba se vyvarovat všech prací a postupů, při kterých by mohla být narušena stabilita takových podpěrných bodů. Jsou-li takové podpěrné body v majetku třetí strany (např. ČEZ, technické služby apod.), je nutno oslovit jejich vlastníka a respektovat jím navržené podmínky ochrany.
- **Stavebník či jím pověřená třetí osoba zajistí, aby pracovníci provádějící stavební práce byli prokazatelně seznámeni s polohou naší SEK i s podmínkami její ochrany.** Rovněž je nutno obeznámit pracovníky s možnou odchylkou polohy našich vedení a zařízení. Nebude-li možné trasu našich vedení spolehlivě určit, je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond dle pokynů námi pověřeného pracovníka.
- Zjistí-li stavebník či jím pověřená osoba rozpor v projektové dokumentaci (např. nenachází-li se trasy našich sítí tam, kde podle projektové dokumentace mají být či je zřejmé, že trasy vedou jinudy), případně bude-li nalezeno neidentifikované vedení s podezřením, že by mohlo patřit naší společnosti, je nutné zastavit práce a situaci za účelem zajištění ochrany vedení konzultovat s POS či jiným námi určeným zaměstnancem.
- V případě, že se v průběhu stavby naskytne předem nepředvídané okolnosti, které by mohly mít za následek ohrožení či poškození naší SEK, je nutné tyto okolnosti konzultovat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem a přijmout případně navržená opatření vedoucí k zabezpečení naší SEK.
- Při jakékoliv činnosti v ochranném pásmu SEK (0,5 m od podélné osy krajního vedení) či v jeho blízkosti musí být postupováno tak, aby nedošlo k ohrožení či poškození SEK. Práce je třeba provádět ručně se zvýšenou opatrností a bez použití mechanizace (bagry či jiné hloubící stroje) a nevhodného nářadí. Dále je třeba respektovat jakékoliv vznesené konkrétní požadavky na způsob ochrany našich zařízení.
- Vedení SEK nepřejíždět těžkými vozidly a mechanizací pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) – bude řešeno v dokumentaci pro provádění stavby.
- V ochranném pásmu SEK nesmí být uskladňován stavební materiál, zemina či suť ani v něm nesmí být umísťováno technické vybavení staveniště. Je nutno zajistit, aby k naší SEK byl vždy možný bezproblémový přístup.
- Stavebník, nebo jím pověřená osoba, není oprávněn trasu SEK jakýmkoliv způsobem znepřístupnit, např. zabetonováním.
- Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání trasy SEK. Není možné snižovat ani zvyšovat krytí zeminou nad SEK bez našeho předchozího souhlasu.
- Při odkrytí vedení SEK je nutno toto vedení zabezpečit proti poškození, prověšení nebo odcizení. Rovněž je třeba učinit taková opatření, aby vedení nebylo poškozeno živly (např. sesuvem zeminy).
- Každé způsobené nebo zjištěné poškození SEK neprodleně telefonicky nahlásit osobě POS a současně na oddělení dohledu sítě (tel. 558 608 400).
- Při poškození SEK (i dodatečně zjištěném) způsobené činností či zanedbáním povinností stavebníka či jím pověřené osoby budou stavebníku předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného SEK včetně následných škod a škod souvisejících (např. s přerušením provozu).
- V případě křížení či souběhu je nutno dodržovat platné normy (zejména ČSN 736005 o prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a technologické postupy, přičemž bude křížení či souběh řešen v dokumentaci předmětné stavby. Při křížení je nutno Vaše zařízení uložit pod naše stávající vedení. Dále je třeba obnovit pískové lože, důkladně ztuhnout písek či zeminu pod naším zařízením a obnovit krycí výstražnou fólii a trasovací kabel.

- Dojde-li v průběhu stavby k odkrytí naší SEK, je nutno pořídit fotodokumentaci obnaženého vedení. Dále je nutno před záhozem vyzvat společnost Nej.cz s.r.o. , resp. pracovníka pověřeného ochranou sítě, k provedení kontroly obnaženého vedení za účelem ověření, zda není zařízení SEK poškozeno. Bez této kontroly není možné provést zához (nebude-li tato podmínka dodržena, mohou být případné poruchy či škody na našem zařízení považovány za zaviněné stavebníkem). Zároveň stavebník či jím pověřená třetí osoba předá POS kopii stavebního deníku příslušné stavby se všemi zápisy o provedených kontrolách při křížení či souběhu, poruchách, poškození SEK apod. a dále poskytne pořízenou fotodokumentaci.
- V případě, že toto vyjádření či poskytnuté podklady neobsahují dostatek informací k provedení stavby či zpracování dokumentace, či v případě, kdy předmětný stavební záměr koliduje se SEK a je zjevně nutné přeložení SEK, je žadatel povinen kontaktovat POS či dalšího námi pověřeného zaměstnance a projednat s tím situaci za účelem upřesnění detailů a stanovení konkrétních podmínek ochrany.
- Ohlásit ukončení stavby.

#### **ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 (ze dne 30.11.2023)**

*V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem se **nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí.*

Žadatel je povinen:

- Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:
  - Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
  - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky](http://www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky)) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
  - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.
- Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
- Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.

#### **VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Soběšická 820/156, Lesná, 638 00 Brno**

##### **Divize Třebíč, Kubišova 1172, 674 11 Třebíč (ze dne 20.11.2023)**

*Navrhovanou stavbou **dojde** k dotčení sítí ve správě VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a.s. divize Třebíč, které jsou chráněny ochranným pásmem dle §23 zákona č. 274/2001 Sb.*

Podmínky pro realizaci stavby:

- Před zahájením stavby požadujeme provést vytyčení trasy dotčených sítí ve správě VAS: Radek Klika [klika@vastr.cz](mailto:klika@vastr.cz) 568 899 167 603 754 147
- Zahájení realizace stavby je nutné předem oznámit vedoucímu provozního střediska Moravské Budějovice, Fibichova 1271,676 02 Moravské Budějovice: Ing. Václav Horák [mbud@vastr.cz](mailto:mbud@vastr.cz) 568 420 084 603 513 695
- Stavebník je povinen předem odsouhlasit s vedoucím provozu navrženou ochranu vodovodu a kanalizace.
- Přesné určení trasy stávajících přípojek námi provozovaných IS je nutno získat od jejich vlastníků, tj. od vlastníků nemovitostí, pro které slouží.

- Při souběhu a křížení kabelového vedení s vodovodem a/nebo kanalizací je nutno dodržet minimální odstupové vzdálenosti dle ČSN 736005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- Požadujeme přizvání vedoucího provozu ke kontrole ochrany vodovodu a kanalizace a kontrole souběhu a křížení kabelového vedení s vodovodem a/nebo kanalizací před záhozem. V případě nedodržení této podmínky nebude vydáno souhlasné stanovisko ke kolaudaci.
- Při provádění zemních prací v ochranném pásmu vodovodu a/nebo kanalizace nesmí dojít k poškození námi provozovaných inženýrských sítí (vč. veřejných částí přípojek) nebo omezení jejich provozuschopnosti. V ochranném pásmu požadujeme provádět výkopové práce ručně. Ochranné pásmo činí u potrubí do DN 500 1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany a nad DN 500 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí.
- Při zasahování do terénu, včetně zásahů do pozemních komunikací nebo jiných staveb v ochranném pásmu vodovodu a/nebo kanalizace, je stavebník, v jehož zájmu se tyto zásahy provádějí, povinen na svůj náklad neprodleně přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén, pozemní komunikaci nebo jinou stavbu. Tyto práce smí provádět pouze s vědomím a se souhlasem VAS.
- Po dobu stavby nebudou nad IS ukládány žádné stavební materiály, zařízení staveniště včetně deponie zeminy. Provozované IS musí zůstat nadále přístupné pro naše pracovníky.
- Zhotovitel stavby je povinen neprodleně oznámit každé poškození vodovodu a/nebo kanalizace vedoucímu příslušného provozu, případně na dispečink provozovatele – tel. 568 899 116. Oprava poškozeného zařízení bude provedena našimi pracovníky na náklady zhotovitele stavby po předložení objednávky, případně zhotovitelem stavby, a to pouze se souhlasem pracovníka příslušného provozního střediska, který pak bude přizván ke kontrole opraveného zařízení před záhozem!
- V průběhu realizace stavby si vyhrazujeme právo stanovit další podmínky dle požadavků příslušného provozu VAS.

**Město Moravské Budějovice, nám.Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice (ze dne 24.11.2022)**

V zájmovém území se nachází technická infrastruktura ve vlastnictví Města Moravské Budějovice.

**Závazná stanoviska dotčených orgánů**

**Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, Bráfova třída 1247/11, 674 01 Třebíč (ze dne 30.01.2024), č.j. KRPJ-136055-2/ČJ-2023-1661006-ROU**

*DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou DMC Havlíčkův Brod s.r.o., datum: 15.12.2023, č. zakázky: 21072-01-0223, k výše uvedené akci dle ust. § 16 odst. 2 písm. b) a § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vydává:*

*1) souhlasné vyjádření pro územní a stavební řízení*

*2) souhlasné závazné stanovisko se zvláštním užíváním komunikace*

*3) souhlasné vyjádření s návrhem DIO*

*za splnění následujících předpokladů:*

*- napojení na stávající silniční těleso musí být plynulé (nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace)*

*- minimální šířka chodníku 1,5m, průchozí výška chodníku min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%*

*- chodník musí být opatřen vodící linií a v místě ukončené varovným pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu*

*- umístěný bezpečnostní zádržný systém (zábradlí) musí odpovídat požadavkům ČSN 736110 čl. 15.2.2.4 a násl.) , zábradlí požadujeme provést se svislou výplní*

*- současně se změnou podjezdné výšky je nutné upravit údaje na stávajícím trvalém dopravním značení č. IS9c a B16*

**Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava (ze dne 21.11.2023), č.j. KHSV/29665/2023/TR/HOK/Peš**

*„S projektovou dokumentací stavby Moravské Budějovice, rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo – Okříšky, pro povolování staveb, s odkazem na § 30, § 70 a § 82 odst. 2 písm. t) zákona o ochraně veřejného zdraví, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů se souhlasí.“*

**Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Ke Skalce 5907/47, 586 01 Jihlava (ze dne 11.12.2023), č.j. KUJI 112481/2023**

**1. Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)**

*Záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina.*

**2. Předběžná informace podle § 90 odst. 24 zákona o ochraně přírody**

*Krajský úřad. Jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu v ochraně přírody a krajiny podle ustanovení § 77a zákona o ochraně přírody sděluje, že součástí stavby je úprava stávajícího propustku. Propustkem protéká bezejmenný přítok Rokytky IDVT 10191091. Úsek propustku s klenbovým profilem bude pouze sanován. Ve zbylé části propustku dojde ke změně profilu. Nová část propustku je navržena ze železobetonových prefabrikovaných rámových dílců. Hladký beton na dně propustku je nevhodným materiálem. Způsobuje vysychání vývojových stádií drobných živočichů. Z toho důvodu je zapotřebí dno propustku vytvarovat z kamenného záhozu nebo kamenné dlažby do betonu, případně obdobného materiálu, a to do tvaru kynety a bermy.*

*Tato informace nenahrazuje vyjádření (stanovisko) orgánů ochrany přírody dle § 76 a § 77 zákona č. 114/1995 Sb., o ochraně přírody, jež jsou kompetentními orgány z hlediska povolení ke kácení dřevin a obecné ochrany přírody.*

*Výskyt zvláště chráněných druhů není krajskému úřadu znám, nelze ho však úplně vyloučit.*

**3. Vyjádření z hlediska zákona o EIA**

*Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA (viz stanovisko v části dokumentace E.1)*

**Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru Tychonova 1, Praha 6, 160 01 (ze dne 29.11.2023), č.j. MO 926991/2023-1322**

*„Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, Ministerstvo obrany, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 – Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, vydává ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení **souhlasné závazné stanovisko**.*

*Podmínky:*

*Před zahájením stavby požadujeme předložit plánovaný termín realizace akce a výluky na dotčené železniční trati na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc*

**Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava (ze dne 24.11.2023), č.j. KUJI 106303/2023 Ma/V/118**

*„Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 40 odst. 3 písm. d) a f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s ustanovením §4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a v návaznosti na § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává dle § 44 odst. 1 závazné stanovisko: **souhlasí bez připomínek**.“*

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 1122/16, 856 01 Jihlava 1 (ze dne 14.12.2023), č.j. KSAÚSVPO/021174/2023/01**

*Předložená projektová dokumentace je rekonstrukce stávajícího mostního objektu v drážním km 138,187, která kříží silnici III/36069 v obci Moravské Budějovice. Stavbou bude dotčena silnice č. III/36069. Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.*

*S předloženou projektovou dokumentací souhlasíme, za podmínky splnění požadavků:*

- Pro stavbu ani pro zařízení staveniště nebudou užity pozemky ve vlastnictví Kraje Vysočina. V opačném případě je investor povinen sepsat s Krajem Vysočina Smlouvu o právu provést stavbu.
- Případné omezení silničního provozu při stavbě na silnici ve správě KSÚSV včetně odpovídajícího dopravního značení je investor povinen odsouhlasit s KSÚSV a Policií ČR DI Třebíč, osadit je a zodpovídat za ně po celou stanovenou dobu stavby, o Stanovení místní úpravy silničního provozu je nutno požádat příslušný silniční správní úřad.
- V případě realizace stavby v období zimní údržby silnic 1.11. – 31.3. požadujeme, aby investor zajistil na vlastní náklady zajištění sjízdnosti v rámci zimní údržby silnic (odstraňování sněhu, pluhování, posyp) na silnici III/36069 v úseku mezi křižovatkou ulic Pražská X Mexická a Pražská X Dopravní X K Hoře. Současně bude zajištěn průjezd ulicemi Havlíčkova K Háji osazením přenosného dopravního značení B29 - zákaz stání, v úseku objízdné trasy pro vozidla zimní údržby KSUSV s radlicemi.
- Před zahájením prací požadujeme písemně předložit inspektoru silnic Ing. Blažkovi (tel. 723 046 559, michal.blazek@ksusv.cz ) termín provádění prací, plán návozdových tras, jméno a telefonické spojení na pracovníka, odpovědného za dodržení podmínek KSÚSV včetně uvědomění o KD stavby.
- Silnice nesmí být nadměrně znečišťována, ani jinak nesmí být ohrožována bezpečnost silničního provozu. Investor akce je v případě jakéhokoliv znečištění povinen zajistit vždy neprodleně očištění silnice seškrabáním a odvozem nečistot, v žádném případě nesmí být shrnovány do silničních příkopů.
- Investor akce ponese po celou dobu provádění prací zodpovědnost za škody, vzniklé na vozovkách ve správě KSÚSV v souvislosti s touto akcí, veškeré škody na silničním majetku budou po ukončení prací nárokovány na investorovi akce. Dle § 38 Zákona č. 13/1997 (Zákon o pozemních komunikacích) ve věci „Používání silnice při velkých stavbách“.
- Platnost našeho stanoviska je 24 měsíců ode dne vydání.
- V případě jakýchkoliv změn či možnosti dalšího dotčení silničních zájmů je nutno toto s naší organizací projednat a odsouhlasit.

**České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 (ze dne 12.01.2024), č.j. 123/24-O32-131**

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Brno – s podmínkami – podmínky viz stanovisko
- odborem obchodu osobní dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – s připomínkou

Připomínka Odboru provozu osobní dopravy O18:

Po dobu trvání 153 denní nepřetržité výluky nesmí být současně výluka mezi Znojmem a Hrušovany nad Jevišovkou, aby byl do Znojma zajištěn přístup po kolejích z vnitrozemí.

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení níže uvedených připomínek O18 a podmínek uvedených v přiloženém stanovisku RSM Brno.

**Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, Žďárského 180, Kožichovice, 674 01 Třebíč (ze dne 01.12.2023), č.j. HSJI- 41800-2/TR-2023**

V důsledku změny zákona o požární ochraně a zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, došlo s účinností od 1.12.2021 ke změně při vydávání závazných stanovisek dotčenými orgány na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva. V souladu s § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0 a I.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti HZS VYS podle § 154 a násl. Správního řádu k žádosti o vydání závazného stanoviska sděluje, že není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany, tedy není oprávněn k vydání závazného stanoviska. HZS VYS není s ohledem na výše uvedené dotčeným orgánem

*z hlediska ochrany obyvatelstva podle § 10 odst. 6 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.*

**TSMB s.r.o., Dopravní 1334, 676 02 Moravské Budějovice (ze dne 19.12.2023)**

*Jako nájemce veřejného osvětlení v Moravských Budějovicích máme k projektové dokumentaci „Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky“ tyto připomínky: Požadujeme vyřešit propojení vedení veřejného osvětlení mezi oběma stranami mostu. V současné době jsou obě vedení propojena přes stávající propojovací skříň, která je umístěna na straně mostu od města. -> zapracováno*

**Město Moravské Budějovice, odbor životního prostředí, nám.Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice (ze dne 5.12.2023), č.j. MUMB/OŽP/29935/2023**

**1. Vodní hospodářství**

*Stavba kříží bezejmenný vodní tok IDVT 10191091. Ke stavbě je třeba vydání souhlasu vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon. Vodoprávní souhlas bude vydán před územním řízením. K žádosti o vydání souhlasu bude doloženo stanovisko správce povodí – Povodí Moravy, s.p. – vyjádření Povodí Moravy viz část dokumentace E.1.*

**2. Odpadové hospodářství**

*Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, zejména:*

*- Při hledání způsobu využití nebo odstranění odpadů bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním) bude použito až v poslední řadě.*

*- Odpady vzniklé v průběhu stavebních prací budou shromažďovány odděleně.*

*- Odpady vzniklé během předmětné akce budou předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s odpady v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech (odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí).*

*- Původce musí mít v případě stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, na jeho předání zajištěnou písemnou smlouvu v odpovídajícím množství odpadu před jeho vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech).*

*Na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§ 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).*

**3. Ochrana ovzduší**

*Předložený záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.*

**4. Ochrana přírody a krajiny**

*Stavba musí respektovat ČSN 83 9061 „Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“ (dále jen ČSN). V blízkosti stromů budou výkopy prováděny pouze ručně tak, aby nebyly porušeny kořeny stromů.*

**5. Ochrana ZPF**

*Podle předložené PD nedojde k dotčení zájmů ochrany ZPF.*

**Město Moravské Budějovice, Odbor strategického rozvoje a investic, nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice (ze dne 30.11.2023), č.j. 51/2023/THL**

*Město Moravské Budějovice souhlasí s předloženou projektovou dokumentací, která řeší rekonstrukci mostního objektu v km 138,187 na ul. Pražská v Moravských Budějovicích, železničního svršku včetně spodku v prostoru mostu a pozemní komunikace včetně přilehlého chodníku za podmínek. (viz stanovisko v části dokumentace E.1)*

**Město Moravské Budějovice, Odbor výstavby a územního plánování, nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice (ze dne 07.12.2023), č.j. MUMB/OVUP/30199/2023**

*Orgán územního plánování vydává podle ustanovení § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů v souladu s § 96b stavebního zákona toto závazné stanovisko pro záměr, který je **podmíněně přípustný**. Za splnění podmínek – v navazujícím řízení bude prokázáno, že záměr netíží realizaci dopravní stavby, pro kterou byl koridor DK5 vymezen. -> Koridor DK5 nebude stavbou trvale dotčen.*

**Město Moravské Budějovice, Odbor výstavby a územního plánování, nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice (ze dne 27.02.2024), č.j. MUMB/OVUP/5104/2024**

*- Předmětem závazného stanoviska je stavba vedlejší: SO 11-86-01 Veřejné osvětlení. Jedná se o zřízení veřejného osvětlení v prostoru mostu a bude osvětlen přehod pro chodce*

*Dotčený orgán vydává podle ustanovení § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů v souladu s § 94j stavebního zákona toto závazné stanovisko pro záměr, a s o u h l a s í s povolením vedlejší staveb v řízení vedené stavebním úřadem.*

**Městský úřad, Odbor dopravy a silničního hospodářství, nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice (ze dne 12.02.2024), č.j. MUMB/ODSH/31499/2023**

**souhlasné závazné stanovisko**

*podle § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů v souladu s ust. § 94j odst. 2 a § 4 odst. 2 písm. a) stavební zákon na základě posouzení veškerých podkladů pro uvedený stavební záměr na výše uvedených parcelách za dodržení následujících podmínek:*

- 1. Záměr bude umístěn v souladu s dokumentací předloženou dotčenému orgánu ověřenou autorizovaným technikem pro dopravní stavby – Radek Kverek DiS. ČKAIT 1400337.*
- 2. Před uvedením stavby do provozu musí stavebník požádat příslušný úřad o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací, případně jeho doplnění při místním šetření před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.*
- 3. Pokud bude v průběhu výstavby použito přechodné dopravní značení, musí být v dostatečném předstihu požádán příslušný silniční úřad o vydání souhlasu o přechodné stanovení úpravy provozu na pozemní komunikaci.*
- 4. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie ČR, DI, Třebíč ze dne 30.01.2024 pod č.j. KRPJ-36055-2/ČJ-2023-161006-ROU:*
  - napojení na stávající silniční těleso musí být plynulé (nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace)*
  - minimální šířka chodníku 1,5m, průchozí výška chodníku min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%*
  - chodník musí být opatřen vodící linií a v místě ukončené varovným pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu*
  - umístěný bezpečnostní zádržný systém (zábradlí) musí odpovídat požadavkům ČSN 736110 čl. 15.2.2.4 a násl.), zábradlí požadujeme provést se svislou výplní*
  - současně se změnou podjezdné výšky je nutné upravit údaje na stávajícím trvalém dopravním značení č. IS9c a B16*
  - v návrhu DIO je nutné doplnit uzavírku chodníku v místě stavby a vyznačit obchází trasu pro pěší případně zajistit průchozí koridor*
  - celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu*
  - návrh DIO je nutné nejméně 30 dní před plánovanou realizací opětovně předložit k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě*

**Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno (ze dne 09.02.2024), zn. PM-56642/2023/5023/Fi**

*Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto stanovisko:*

*a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.*

*b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.*

**B.1.4 Charakteristika území z hlediska geologie, geomorfologie a hydrogeologie**

Byl proveden pouze geotechnický průzkum, který je součástí samostatné části dokumentace „P.1.1“. Zde jsou popsány výše uvedené poměry.

**B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů**

**Provedené průzkumy:**

- Místní šetření – Fotodokumentace pořízená při prohlídce staveniště
- Geotechnický průzkum byl proveden firmou Waltec Blansko (viz část dokumentace „P.1.1“)
- Vyhodnocení ze vzorkování zpracováno firmou Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s. (viz část dokumentace „P.1.2“)

**Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí:**

- Mapy správců inženýrských sítí ve správě ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace (ČD telematika, Správa železnic, státní organizace-OŘ Brno (ST, SEE, SSZT, SBBH, SMT))
- Mapy správců inženýrských sítí mimodrážních (viz dokladová část „E“)

**Geodetické a mapové podklady:**

- Podrobné zaměření zájmového prostoru stavby zpracovali geodeti Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s. (součástí části dokumentace „E.5“)
- Mapové podklady poskytnuté Správou železnic, státní organizace SŽG Brno TÚ 1201; km 137,800 –138,300 (součástí části dokumentace „E.5“)
- Informace z katastru nemovitostí a snímek katastrální mapy získán od ČÚZK
- Informace o železničním bodovém poli poskytla Správa železnic, státní organizace SŽG Brno (součástí části dokumentace „E.5“)

**B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

V zájmovém území stavby se nenachází zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, území stavby nezasahuje do vyhlášené ptáčích oblasti ani do navržené evropsky významné lokality. Stavba se nachází v prostoru stávající železniční stanice Moravské Budějovice a přilehlému úseku železniční tratě.

Stavba vzhledem ke svému rozsahu a umístění (rekonstrukce stávajícího mostu a výhybek) nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.



Viz stanovisko v dokladové části E.1 :Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství (ze dne 11.12.2023), č.j. KUJL 112481/2023, č.j. OZPZ 1347/2023.

Žádný registrovaný významný krajinný prvek se v řešeném prostoru stavby a v uvažovaných přístupech staveništní dopravy (nebo v přímé blízkosti) nenachází.

V bezprostřední blízkosti záměru se nenachází žádná EVL.

V dosahu vlivů posuzovaného záměru nejsou památné stromy, jejich skupiny ani stromořadí. Zájmové území se nenachází v přírodním parku a ani v jeho blízkosti není žádný vyhlášen.

V prostoru stavby ani v její těsné blízkosti není situován místní ÚSES. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl. Stavba nezasahuje do památková rezervace ani do památková zóny. Stavba nevyvolá změnu ochranných a bezpečnostních pásem.

#### Dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa, a ani není umístěna do vzdálenosti 50ti metrů od okraje lesa.

#### Dotčení vodních toků dle „Centrální evidence vodních toků“.

Prostorem stavby cca v km 138,050 evidence toků křížuje bezejmenný vodní tok 10191091, který nemá správce. Stavbou nebude dotčen.

Vyjádření a souhlasy se stavbou z hlediska jiných právních předpisů jsou součástí dokladové části dokumentace „E.1“.

### **B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

### **B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu, propustku, železničního svršku včetně spodku v prostoru mostu a pozemní komunikace. Stavba nebude mít významný vliv na odtokové poměry. Nedojde zde ke trvalému zvýšení hluku od železniční dopravy (nedochází zde k navýšení kapacity kolejiště, vlakových souprav, dojde zde k odstranění stávajícího propadu rychlosti – viz popis níže v kapitole B.2.3. Bude zde provedena tzv. bezstyková kolej, stávající styky na kolejích budou odstraněny a svařeny a bude zde dodán nový železniční svršek s pružným upevněním a novým kolejovým ložem, což bude mít pozitivní vliv na snižování hluku. Dojde ke zvýšení podjezdné výšky pod mostem, avšak nedochází ke změně dopravní situace. Dojde zde k dočasnému zvýšení hluku a prašnosti ze stavební činnosti (v průběhu realizace stavby). Stavba je situována hlavně na pozemky charakteru ostatní plocha (dráha, silnice, ostatní komunikace, jiná plocha), tedy na pozemky určené pro dopravní stavby.

### **B.1.9 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Ve vegetačním klidu v předstihu stavby dojde ke kácení náletových křovin na ploše do 30 m<sup>2</sup>. V rámci rekonstrukce mostu dojde k demolici stávajícího mostu.

#### **B.1.10 Požadavky na zábory ZPF a PUPFL**

Během výstavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru pozemků ZPF. Po ukončení stavební činnosti nedojde ke změně užívání ani ke změně druhu pozemků a pozemky budou uvedeny do původního stavu.

Nedojde k dočasným ani trvalým záborům pozemků PUPFL.

#### **B.1.11 Územně technické podmínky pro možnosti napojení na stáv. infrastrukturu**

Potřeba tohoto typu nevzniká. Nemění se dopravní systém, ani nedochází ke změnám a vlivům v silniční dopravě.

#### **B.1.12 Věcné a časové vazby stavby**

V současnosti nejsou známy a předpokládány podmiňující, vyvolané a související investice. Z hlediska časových vazeb je nutno počítat s výlukou železniční dopravy. Stavba s největší pravděpodobností zasáhne do období zimní údržby komunikací v dané lokalitě, proto bude nutno jednat s KSÚSV o možnostech zásahu realizace do tohoto období. Podmínky pro realizaci stavby jsou uvedeny ve stanovisku KSÚSV viz dokladová část dokumentace E.1 (č.j. KSAÚSVPO/021174/2023/01).

#### **B.1.13 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě dochází ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí. Zde je nutno upozornit hlavně na střet inženýrských sítí ve správě SŽ, OŘ Brno, dále ČD Telematika a mimodrážních sítí (např. voda, kanalizace, elektro., apod.). Při provádění výkopových prací je zde nutné dbát zvláštní opatrnosti. **Před započítím prací je nutné veškeré sítě vytyčit a zejména u příčných přechodů provést kopané sondy.** V případě, že zde dojde k zjištění nedostatečné hloubky nebo dojde k jiné kolizi, je nutno řešit jejich přeložení na základě domluvy zhotovitele stavby s jejich správcem.

Zhotovitel si nejpozději při předání staveniště zajistí vytyčení přítomných kabelových tras, inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců.

Je nutné respektovat podmínky a požadavky správců sítí uvedená ve vyjádřeních v části dokumentace „E – Dokladová část“.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL. V rámci stavby nejsou navržena žádná nová ochranná pásma. K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

#### **Přehled ochranných pásem:**

- Dráhy – 60m od osy krajní koleje, nejméně ale 30m od hranice dráhy
- Kabelová vedení všech druhů napětí – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m
- Zabezpečovací kabely – od krajního kabelu na každou stranu 1m
- Dálkové sdělovací kabely – šířka 2m v celé délce trasy, hloubka 3m, výška 3m
- Silnice I. tř. – 50m od osy vozovky
- Silnice II. a III. třídy - 15m od osy vozovky
- Ochranné pásmo lesa (PUPFL) – 50m od okraje pozemku.
- Elektrické venkovní vedení VN 22kV – 7m od krajního vodiče
- Elektrické venkovní vedení VVN 110kV – 15m od krajního vodiče

- Kanalizace do DN 500mm – 1,5m po obou stranách od vnějšího povrchu

**Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení ochranných pásem následujících zařízení a staveb:**

- Ochranné pásmo dráhy regionální ve vlastnictví České republiky (právo hospodařit s majetkem: Správa železnic, státní organizace)
- Ochranné pásmo silnice III/36069 ve vlastnictví Krajské správy a údržby silnic Vysočiny.
- Sdělovací, zabezpečovací a silnoproudá kabelizace ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- Kanalizace ve vlastnictví Města Moravské Budějovice.
- Podzemní síť ve vlastnictví České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN).
- Nadzemní a podzemní vedení VN a NN vedení ve vlastnictví společnosti EG.D, a. s.
- Kanalizace a vodovod ve vlastnictví VAS, a.s.
- Plynovod (STL) ve správě GasNet.
- Optické kabely a kabely TKR ve správě MAME Moravské Budějovice.
- Sítě elektronických komunikací ve správě OptoNet Communication.
- Vedení a zařízení sítě elektronických komunikací společnosti Nej.cz.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

#### **a) Funkční náplň a účel stavby**

Hlavním důvodem a účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy. Jedná se o změnu již dokončené stavby.

#### **b) Údaje o dotčené železniční trati Znojmo -Okříšky a trati Moravské Budějovice - Jemnice**

Název trati: Znojmo - Okříšky

Číslo trati dle KJŘ: 241

Číslo trati dle Prohlášení o dráze: 644 00

Číslo trati dle NJŘ: 322

Traťový definiční úsek: TÚ 1201, DÚ 12, DÚ G1

Kategorie dráhy: Celostátní dráha

Dotčený úsek: km 137,790 000 – 138,257 236

Název trati: Moravské Budějovice - Jemnice

Číslo trati dle KJŘ: 243

Číslo trati dle Prohlášení o dráze: 645 00

Číslo trati dle NJŘ: 322

Traťový definiční úsek: TÚ 1201, DÚ GA

Kategorie dráhy: Regionální dráha

Dotčený úsek: km 0,218 619 – 0,773 001

**Stavba musí být koordinována s investiční stavbou „Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz-Kolín“. Začátek stavby 01.06.2025; začátek výluky 01.07.2025-29.08.2025; konec stavby 30.09.2025.**

### c) Základní kapacity funkčních jednotek

- Úprava GPK..... 467+362+10=839m (včetně 2ks výhybek)
- Nový železniční svršek..... 257+ 174+10=441m (včetně 2ks výhybek)
- Nový železniční spodek sanace PP ..... 2267 m<sup>2</sup>
- Nový železniční spodek sanace ZKPP ..... 967 m<sup>2</sup>

### d) Odpady a způsob nakládání s nimi

Obecně projektant upozorňuje na skutečnost, že stavební odpady je nutné v co největší míře recyklovat, případně je nutné postupovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, která v § 42 upravuje nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování stavby. Tato vyhláška v příloze č. 24 vymezuje neznečištěné vybourané stavební materiály, které jsou vedlejším produktem atd.

Při nakládání se stavebními a demoličními odpady má v souladu s aktuálně platnou právní úpravou – zejména směrnicí 2008/98/ES o odpadech (článek 11, 2 b) a zákonem č. 541/2020 Sb. (§ 15, písm. f) jednoznačnou prioritu jejich materiálové využití před uložením na skládce. S nebezpečnými odpady může průvodce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích. Odpady je možno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.

V průběhu přípravy a při realizaci stavby je nutné respektovat směrnici SŽ SM096 pro nakládání s odpady. Dne 8.6.2022 nabyla účinnosti novelizovaná směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady, na jejímž základě zhotovitel stavby zpracovává Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby (viz příloha B.1 směrnice) a Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady (viz příloha B.2 směrnice).

*Směrnice SŽ SM096 včetně jednotlivých příloh je dostupná na stránkách SŽ v záložce Stavby / Zakázky – Podklady pro zhotovitele – Další informace – Odpadové hospodářství.*

Stavbou nejsou produkovány odpadní vody. Z hlediska napojení na síť je stavba napojena pouze na elektrickou síť. Stavbou nedochází ke změně odtokových poměrů ani k navýšení kvantity vod.

Jelikož se trať nachází v náspu, tak bude povrchová voda odváděna svahy náspu či do vsaku na povrch terénu.

V zásadě budou snesené kolejnice, výhybky a drobný kolejový materiál po demontáži do jednotlivých součástí předán investorovi, který na základě kategorizace rozčlení materiál na využitelný a nevyužitelný. Využitelný materiál bude uložen zhotovitelem na místo dle určení OŘ Brno a nevhodný k využití se uloží dle dispozic OŘ Brno s tím, že investor zajistí jeho předání k dalšímu využití nebo recyklaci (sběrné suroviny).

**Odbornou firmou bylo provedeno vzorkování a hodnocení odpadů z hlediska využitelnosti odpadů nebo z hlediska předání dalším oprávněným osobám dle zákona o odpadech. Vyhodnocení ze vzorkování je součástí samostatné části dokumentace P.1.2 – Vyhodnocení ze vzorkování. Vzorkována byla zemina z dobagrování mostních podpěr, asfalt z rekonstrukce komunikace, směsná stavební suť, štěrk z železničního svršku a štěrk z výhybky č.1 a z výhybky č.2.**

Pražce dřevěné budou zhotovitelem předány k recyklaci – energetickému využití, předpoklad: Brno (80 km), Pardubice (140 km). Bude určeno na základě kategorizace

provedené investorem. Obecně je nutno konstatovat, že se jedná o materiál fyzicky a morálně zastaralý.

***Režim nakládání s dřevěnými prážci musí odpovídat požadavkům uvedeným ve směrnici SŽ SM096 a nařízení Evropského parlamentu a Rady REACH a dále Metodickému sdělení Odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (č.1.: MZP/2022/720/3946 z 11.7.2022)***

Penefolové a pryžové podložky: jedná se o materiál fyzicky a morálně zastaralý, který nebude investorem dále využit a bude předán k využití nebo odstranění zhotovitelem.

Směsná stavební suť ostatní byla vyhodnocena jako odpad ostatní vhodný k uložení na skládku odpadů (nevhodný k zasypávání).

Stávající šterkové lože bude odtěženo. Byl proveden rozbor ŠL. Šterk se stávajícího kolejového lože v prostoru výhybek byl vyhodnocen jako nebezpečný odpad, který lze dát na skládku nebezpečného odpadu nebo na biodegradaci. Příklad biodegradačních ploch – lokalita Třebíč – Čikov (50 km), Bavory u Znojma (90 km). Příklad skládky nebezpečného odpadu – Brno (80 km), Čáslav (115 km). Ostatní šterk z kolejového lože se předpokládá po ověření PAU 12 bude zrecyklován v rámci stavby – předrcen a použit k sanaci pražcového podloží. Je možné uložit na skládku ostatních odpadů, případně při ověření PAU 12 k recyklaci.

V rámci stavby vznikne odtěžená zemina. Na základě rozborů byla zemina vyhodnocena jako odpad ostatní vhodný k uložení na skládku odpadů (nevhodný k zasypávání ani k recyklaci). Příklad skládky odpadů – Esko-T Petrůvky (20 km), Třebíč (30 km), Henčov (55 km).

Asfalt byl zařazen do skupiny ZAS T1 a jedná se tedy po odfrézování nebo po recyklaci o vedlejší produkt.

***Není v kompetenci projektanta závazně dojednat uložení odpadu nebo konkrétní ceny za jeho odstranění, v PD jsou uvedeny předpokládané skládky a zhotovitel v rámci ocenění položek na skládkování musí započíst nejen poplatky za uložení (skládkovné), stejně tak i náklady na dopravu na konkrétní skládku, kterou si určí (předjedná s provozovatelem skládky) a dopravné „rozpustí“ v rámci ohodnocení položky/položek.***

***Zhotovitel stavby musí postupovat při nakládání se stavebními a demoličními odpady v souladu s platnou právní úpravou takovým způsobem, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného využití a recyklace. Recyklovat a opětovně používat se musí minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů. Tato povinnost vychází z kap. 3.4.4 Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015-2024 s výhledem do roku 2035 (nařízení vlády č. 352/2014 Sb.).***

#### **e) Zásady odpadového hospodářství.**

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů, případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství (v platném znění). Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

## f) Materiál k likvidaci

Při nakládání se stavebními a demoličními odpady má v souladu s aktuálně platnou právní úpravou – zejm. směrnicí 2008/98/ES o odpadech (článek 11, 2 b) a zákonem č. 541/2020 Sb. (§15, písm. f) jednoznačnou prioritu jejich materiálové využití před uložením na skládce.

### Orientační množství odpadu vznikajících během stavby a návrh zařízení pro nakládání s odpady:

Kód		Název	Množství		Příklady skládky
02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	6,000	t	Esko-T Petrůvky, Třebíč
02 01 03	O	Pařezy	1,000	t	Esko-T Petrůvky, Třebíč
07 02 99	O	Přýžové podložky (žel. svršek)	0,244	t	Esko-T Petrůvky, Třebíč
17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	401,950	t	Esko-T Petrůvky, Třebíč
17 01 01	O	Železniční pražce betonové	74,100	t	Esko-T Petrůvky, Třebíč
17 02 03	O	HDPE trubky	1,038	t	Esko-T Petrůvky, Třebíč
17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	0,244	t	Esko-T Petrůvky, Třebíč
17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné	35,200	t	Brno, Pardubice
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	8,100	t	AVE Čáslav
17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	333,000	t	Esko-T Petrůvky, Třebíč
17 03 03	N	Asfaltové stavební nátěry	4,816	t	AVE Čáslav
17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	7,650	t	Ferrum Moravské Budějovice
17 04 09	N	Výhybky znečištěné mazadly	2,000	ks	Ferrum Moravské Budějovice
17 04 10	N	Kabely s plastovou izolací	0,940	t	Ferrum Moravské Budějovice
17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	0,080	t	Ferrum Moravské Budějovice
17 05 04	O	Kamenná suť	645,000	t	Esko-T Petrůvky, Třebíč
17 05 04	O	Zeminy a horniny I.třídy těžitelnosti	11341,040	t	Esko-T Petrůvky, Třebíč, Henčov
17 05 07	N	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)	638,000	t	Biodegradační plocha: Třebíč-Čikov, Bavorsky u Znojma Nebezpečný odpad: Brno, Čáslav
17 05 08	O	Štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)	1150,000	t	
170102-03	O	Stavební a demoliční suť (cihly, tašky, keramika)	431,600	t	Skládka odpadů
20 03 01	O	Komunální odpad	0,200	t	Esko-T Petrůvky, Třebíč

Tabulka – Orientační množství odpadů a možná místa skládek/zařízení v případě ukládání odpadu na skládku

**Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 541/2020 Sb., v platném znění. Zhotovitel zpracovává dokumentaci o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (bude „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).**

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není řešeno. Architektonické řešení je dáno charakterem stavby dráhy. Rekonstrukce bude provedena v souladu s předpisy železniční svršek (S3) a železniční spodek (S4), ČSN 73 6360, ČSN 73 6380, ČSN 73 6320, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a dalších příslušných ustanovení a norem ČSN a TNŽ Správy železnic, státní organizace.

Staveniště je určeno železniční trati a jejím bezprostředním okolím, jedná se o dopravní stavbu a splňuje tedy požadavky na drážní stavby. Obvod stavby je zakreslen v části dokumentace „E.5.2“ a úprava území splňuje požadavky na drážní stavby.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu v km 138,187 na trati Znojmo – Okříšky. TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo) je neelektrizovanou celostátní dráhou (DÚ 12 a DÚ G1) a regionální dráhou (DÚ GA), která není součástí transevropského konvenčního železničního systému (TEN-T). V místě stavby je vedena jedna traťová kolej směr Jemnice a jedna traťová kolej směr Znojmo.

V definičním úseku TÚDÚ 1201 12 Grešlové Mýto – Moravské Budějovice a TÚDÚ G1 žst. Moravské Budějovice je max. třída traťového zatížení s přidruženou rychlostí D4/80, průjezdný průřez Z-GC.

Maximální traťová rychlost je v TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo) až 90 km/h. Rekonstruovaný most se nachází v intravilánu obce Moravské Budějovice.

Zavedená traťová rychlost V100 v koleji hlavní tratě Znojmo státní hranice – Okříšky je na mostě a přilehlém oblouku km 137,880 – km 138,195 až do žst Moravské Budějovice - 70 km/h – jedná se o propad rychlosti. V navazujících úsecích se stávající rychlost V100 mění na 75 km/h. Po rekonstrukci bude odstraněn tento propad rychlosti a návrh prvků je proveden na zavedení rychlosti V100=75km/h (návaznost na navazující úseky) a V130=80km/h (nyní po stavbě nebude zavedena - jedná pouze o prověření, že může být případně v budoucnu zavedena bez nutnosti vynaložení investičních nákladů na přestavbu mostu – nutno prověřit v ostatních částech trati).

Traťová rychlost na regionální trati Moravské Budějovice – Jemnice je 50km/h, v místě stavby na mostě a přilehlém oblouku km 0,317 – km 0,541 je zavedena 40 km/h, jedná se o propad rychlosti. V navazujících úsecích se rychlost V100 mění na 50 km/h. Po rekonstrukci bude odstraněn tento propad rychlosti a návrh prvků je proveden na zavedení rychlosti V100=50km/h a V130=55km/h (nyní po stavbě nebude zavedena - jedná pouze o prověření, že může být případně v budoucnu zavedena bez nutnosti vynaložení investičních nákladů na přestavbu mostu – nutno prověřit v ostatních částech trati). Max. třída traťového zatížení s přidruženou rychlostí C3/50km/h.

Na přípojnou trať, stejně jako do kolejové spojky výhybek č.1 a 2, se jezdí maximálně 40 km/h jedná se o propad rychlosti. Zbylá část znojemského zhlaví vyhovuje na rychlost 50km/h. Ve spojkách výhybek č.1 a 2 bude po rekonstrukci odstraněn tento propad rychlosti a jsou zde navrženy výhybky umožňující rychlost v obočné větvi V= 50km/h.

Hlavní náplní stavby bude rekonstrukce mostu v km 138,187 včetně železničního svršku (km 137,790 – km 138,257 v trati směr Znojmo a km 0,218 – km 0,773 v trati směr Jemnice) a spodku, odstranění propadů rychlosti. Dále bude náplní stavby rekonstrukce pozemní komunikace včetně přilehlého chodníku a rekonstrukce propustku v km 138,125.

V rámci železničního svršku budou rekonstruovány výhybky č.1 a 2 včetně spojky a nezbytných přípojí. Nově jsou navrženy výhybky č.1 a 2 tvaru J49 1:9-300 na betonových pražcích a to včetně přípojí.

V rámci železničního spodku bude provedena sanace – provedení nového PP pod nově navrženým železničním svrškem a podloží a ZKPP v prostoru mostu. Dále bude provedeno i odvodnění PP.

Dále bude provedena kompletní rekonstrukce mostního objektu v km 138,187 a částečná rekonstrukce (desková část vpravo trati) a sanace (klenbová část vlevo trati) propustku v km 138,125.

V rámci rekonstrukce bude řešena část komunikace III/36069 (ulice Pražská) v místě pod železničním mostem včetně přilehlého chodníku.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Jedná se o změnu dokončené stavby, přičemž jde o trvalou stavbu (ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Požadavky tohoto typu díky určení a rozsahu stavby nevznikají.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Projekt této stavby nepředpokládá, že by při provozu a užívání realizované stavby vznikala nějaká rizika.

#### **B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů**

##### **a) STÁVAJÍCÍ STAV**

##### **PS 11-01-11 Staniční zabezpečovací zařízení**

Železniční stanice Moravské Budějovice leží v km 138,473 jednokolejné trati Znojmo st. Hr. – Okříšky na trati Moravské Budějovice – Jemnice.

Dopravna je obsazena nepřetržitě výpravčím se stanovištěm v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle SŽ TNŽ 34 2620 typu RZZ-DRS. Odjezdová návěstidla S1, S2, S3, S4, S5, L1, L2, L3, L4 a L5, seřaďovací návěstidla Se1 až Se7, vjezdová návěstidla L, JL a S včetně jejich předvěstí PŘL, PŘJL a PŘS jsou světelná. Výhybky jsou osazeny elektrickými přestavníky (1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 19, 20, 21 a 22) a výměnovými zámky (7, 9, 11, 12, 13, 14a, 15, 17, 18 a Z6). Na koleji 7 je výkolejka Vk1. V dopravně se nachází dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, manipulační koleje číslo 6, 6a, 6b, 7, 7a, 8, 9a a spojovací kolej 90. Přejezd P3638 v km 139,463 je umístěný na účelové komunikaci, je zabezpečen PZS 3SBI. Ovládání je automatické jízdou vlaku a obsluhou SZZ. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK žst. Moravské Budějovice. V přilehlém mezistaničním úseku Grešlové Mýto – Moravské Budějovice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽ TNŽ 34 2620 typu AH-DTS. V přilehlém mezistaničním úseku Moravské Budějovice – Jaroměřice nad Rokytnou není traťové zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

##### **PS 11-02-51 Sdělovací zařízení**

Rekonstruovaný most se nachází v km 138,187 na trati Znojmo – Okříšky. Jednotlivé kabely a HDPE trubky jsou uloženy v mostním kabelovém žlabu.



## **b) Nový stav**

### **PS 11-01-11 Staniční zabezpečovací zařízení**

Na upravené kolejiště je navrženo upravit stávající staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Seřadovací návěstidla Se3 a Se4 budou nově situována (přemístěna). Návěstidla L, JL, S1, S2, S3, S4 a S5 budou osazeny indikátorovou tabulkou s číslicí 5. Nové výhybky číslo 1 a 2 budou osazeny novými elektromotorickými přestavníky do žlabových pražců. Do úrovně nově situovaných návěstidel Se3 a Se4 budou přemístěny stávající počítací body MPB7 a MPB8. Na novou kolej mezi novými námezníky výhybek číslo 1 a 2 bude přemístěn stávající počítací bod MPB9. Mezi novou výhybkou číslo 2 a stávající číslo 3 bude přemístěn stávající počítací bod MPB10. V jeho úrovni mezi novou výhybkou číslo 1 a stávající číslo 5 bude přemístěn stávající počítací bod MPB11. Vzhledem k výstavbě nového mostu a propustku a vzhledem ke změně umístění uvedených venkovních prvků zabezpečovacího zařízení bude upravena stávající kabelizace.

### **PS 11-02-51 Sdělovací zařízení**

Veškeré kabely a HDPE trubky budou přerušeny (ukončeny ucpávkami) na začátku a konci dotčené oblasti. Dva kabely TK a jedna HDPE trubka s optickým kabelem TOK budou přeloženy z důvodu zachování funkčnosti po dobu stavby. Náhradní trasa provede podél kolejí a v místě mostu křížuje pozemní komunikaci. Přeložené kabely a HDPE trubka jsou uloženy ve výkopu s dodržáním normové hloubky.

Po dokončení rekonstrukce mostu budou opět dva TK kabely a jedna HDPE trubka umístěny do původní trasy. Veškeré kabely a HDPE trubky budou opět naspojovány na kabely a HDPE trubky v původní trase. Z náhradní trasy budou odstraněny oba TK kabely a HDPE trubka.

## **B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů**

### **a) STÁVAJÍCÍ STAV**

#### **SO 11-10-01 Železniční svršek a SO 11-11-01 Železniční spodek**

Na mostě se nachází část zhlaví č. 1 žst. Moravské Budějovice. Do staničního kolejiště jsou tu přivedeny koleje hlavní a přípojné trati. Jde o dvě souběžné koleje a spojku mezi nimi.

Výhybky, obě JS49-1:9-190 Pld, mají číslo 1 a 2. Navazuje na ně část zhlaví ve směru Grešlové Mýto a Třebelovice, dále spojka, výhybka č. 3 a spojovací kolej č. 90.

Složení svršku v oblasti nejbližší mostu představují především pražce dřevěné a SB8 (rozdělení „c“), kolejnice S49 i R65.

Na most zasahuje v hlavní trati přechodnice oblouku o poloměru R=278m, na začátek výhybky č. 1 navazuje přechodnice složeného oblouku o nejbližším poloměru 250m. Ostatní koleje se nacházejí v přímé. V oblasti mostu se niveleta kolejí pohybuje v zásadě ve vodorovné.

Zavedená traťová rychlost V100 v koleji hlavní tratě Znojmo státní hranice – Okříšky je na mostě a přilehlém oblouku v km 137,880 – km 138,195 až do žst.

Moravské Budějovice – 70km/h (propad rychlosti – návrh po rekonstrukci V100=75km/h). V navazujících úsecích se rychlost V100 mění na 75km/h.

Zavedená traťová rychlost V100 v koleji regionální tratě Moravské Budějovice – Jemnice je ze žst. Moravské Budějovice, na mostě a přilehlém oblouku v km 0,317 – km 0,541 – 40km/h (propad rychlosti – návrh po rekonstrukci V100=50km/h). V navazujících úsecích se rychlost V100 mění na 50km/h.

Na přípojnou trať, stejně jako do kolejové spojky výhybek č.1 a 2, se jezdí maximálně 40km/h (propad rychlosti – návrh po rekonstrukci ve spojení výhybek č. 1 a 2 V=50km/h – v koordinaci s navazující stavbou bude V=50km/h do odbočných výhybek do dopravních kolejí).

Z hlediska železničního spodku zde není evidováno žádné zesílení PP, sanace a ani odvodnění. Předpokládá se nevyhovující zemní pláň (neodpovídající požadavků předpisu S4) a to jak z hlediska únosnosti, tak i z hlediska promrzání.

#### **SO 11-20-01 Most v km 138,187**

Most o 1 otvoru převádí 2 koleje přes komunikaci III. třídy (III/36069) a chodník v TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo); DÚ G1 ŽST Moravské Budějovice.

Stávající most je z roku 1913. Délka mostu 24,00m; šířka mostu 11,30m; výška 5,20m; délka přemostění 10,30m; šikmost pravá 59,13°. Římsy jsou železobetonové, přesazené. Zábradlí je tvořeno ocelovými válcovanými profily s jedním madlem a dvěma příčlemi kotvené do říms.

Nosná konstrukce – zabetonované nosníky (nýtované nosníky – 15 ks + 2 chodníkové; rozpětí 11,65m. Most má významné korozní úbytky, poškození nosníků od silniční dopravy (výrazná deformace chodníkového nosníku, ustřižené hlavy nýtů, hluboké vrypy, trhliny v chodníkovém nosníku), silné průsaky vody a pojiva. Nosná konstrukce je hodnocena stavebním stavem K3.

Spodní stavby – kombinace kamenného a cihelného zdiva – cihly zvětralé, povrch se drolí, četná místa kaveren provizorně vyplněných maltou (plomby zdiva); průsaky vody a pojiva. Spodní stavba je hodnocena stavebním stavem S2.

#### **SO 11-21-01 Propustek v km 138,125**

Propustek o jednom otvoru převádí 2 traťové koleje přes odvod dešťové kanalizace v mezistaničním úseku.

Stávající konstrukce je tvořena 2 různými konstrukcemi. Nosnou konstrukci vpravo (trať Retz - Kolín) pod kolejí č. 3 je tvořena kamennou deskou z roku 1870 na kamenných masivních opěrách. Od objektu neexistuje archivní dokumentace, rozměry propustku tedy nebyly ověřeny. Délka konstrukce deskového propustku je 21,0 m. Propustek je vpravo ukončen kamennými deskami překrytými mříží. Koryto pod objektem je zpevněno betonem. Objekt je přesypáný, výška přesypávky 5,30 m. Hodnoceno stavebním stavem 2.

Nosnou konstrukci vlevo (trať Moravské Budějovice – Jemnice) pod kolejí č. 3 je tvořena kamennou klenbou z roku 1896 na kamenných masivních opěrách. Světlost klenby 1,50 m. Minimální volná výška je 1,50 m. Délka konstrukce klenbového propustku je 7,20 m. Tloušťka klenby ve vrcholu je 0,45 m. Tloušťka kamenných opěr v základové spáře 1,45 m, výška opěr nebyla ověřena. Propustek je vlevo ukončen kamenným čelem délky 6,34 m bez osazeného zábradlí. Koryto

pod objektem je zpevněno betonem. Objekt je přesypáný, výška přesypávky 4,01 m. Hodnoceno stavebním stavem 2.

Konstrukce jsou na sebe napojeny pomocí věnce tloušťky 0,90 m. Celková šířka propustku 28,20 m.

#### **SO 11-50-01 Pozemní komunikace**

Jedná se o komunikace III/36069 v ulici Pražská, komunikace je provedena z asfaltového betonu (povrch komunikace je v horším technickém stavu). Komunikace je lemována obrubami. Komunikace je proměnlivých šířek, a to v rozmezí 6,90 - 9,80m. Šířka komunikace pod mostem je v rozmezí 6,90 – 7,00m. Stávající volná výška podjezdu je v rozmezí 3,90 – 4,00m. Návrhová kategoriální šířka vzhledem k proměnlivým šířkám komunikace není stanovena.

#### **SO 11-50-02 Chodník**

Povrch chodníku je tvořen asfaltovým betonem, respektive PM. Chodník je proměnlivých šířek od 1,35m do 2,20m, v místě pod mostem je chodník o nevyhovující šířce v rozmezí 1,35 – 1,50m. Chodník je v prostoru mostu opatřen zábradlím s plnou výplní.

#### **SO 11-84-01 EOVS**

Ve stávajícím stavu se na dotčené části mostu nacházejí kabely a technologie EOVS ve správě SEE.

V ŽST je celkem 11 vytápěných výhybek (č.1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 19, 20, 21 a 22). Pro tyto vytápěné výhybky jsou na jednotlivých zhlavích osazeny rozvaděče REOV1 a REOV2 v pilířovém provedení. Napojení rozvaděčů REOV je provedeno z hlavního rozvaděče RH-TS, pole 3 umístěného v rozvodně NN v trafostanici. Z rozvaděčů REOV jsou pak napájeny jednotlivé výměny přes spínací, jistící a ochranné prvky, respektive jejich opornice a táhla.

#### **SO 11-86-02 Rozvody NN, VN, osvětlení**

Ve stávajícím stavu se na dotčené části trati a mostu nacházejí kabely a stožáry osvětlení ve správě SEE. Stávající kabeláž pro osvětlení stožárů č.1 – č.5 je vyvedena z rozvaděče osvětlovací věže ROV1.

### **b) Nový stav**

#### **SO 11-10-01 Železniční svršek**

Nově jsou navrženy k rekonstrukci výhybky č.1 a 2 včetně spojky a nezbytných přípojí a to z důvodu špatného technického stavu výhybek, nevyhovující rychlosti do odbočné větve a i z důvodu nutnosti snesení těchto výhybek v rámci rekonstrukce mostní konstrukce, která se nachází přímo pod výhybkami. Nově jsou navrženy výhybky č.1 a 2 tvaru J49 1:9 -300 na betonových pražcích a to včetně přípojí. Do kolejové spojky by se po rekonstrukci bude jezdit  $V=50\text{kmh}$ . Železniční svršek se předpokládá snést od km 138,000 (trať směr žst. Znojmo) a to zejména z důvodu markantních posunů a zdvihů a rekonstrukce propustku v km 138,125 (viz SO 11-20-02) po km 138,257 (ZV č.3) v dl. 257m a napojuje se přímo na zrealizovanou opravu výhybek v rámci údržby OŘ Brno. Přípoje a další částí kolejí budou tvaru 49E1 na betonových pražcích.

Železniční svršek trať směr doprava Jemnice se předpokládá snést od budoucího km 138,080 po km 138,254 v dl. 174m a napojuje se přímo na zrealizovanou opravu výhybek v rámci údržby OŘ Brno. Toto je zejména z důvodu markantních posunů a zdvihů a rekonstrukce propustku v km 138,125 (viz SO 11-20-02).

Přípoje a další částí kolejí budou tvaru 49E1 na betonových pražcích. V rámci návrhu železničního svršku bude respektován směrodatný rychlostní profil a bude zde zmírněn propad rychlosti (viz výše) a proběhne zde úprava GPK v přilehlých obloucích jak ve směru na žst. Znojmo, tak i ve směru na doprava Jemnice. V dalších stupních dokumentace je toto nutno detailně zkoordinovat s plánovanou opravou výhybek v žst. Moravské Budějovice, kterou plánuje OŘ Brno (zákres koordinace staveb viz situace).

V obou tratích v rozsahu nového železničního svršku bude zřízeno nové kolejové lože a bude zřízena bezстыková kolej.

#### **SO 11-11-01 Železniční spodek**

V rámci železničního spodku se předpokládá provádění sanací – provedení nového PP pod nově navrženým železničním svrškem a podloží a ZKPP v prostoru mostu. Bude provedeno i odvodnění PP.

#### **SO 11-20-01 Most**

Z důvodu špatného technického stavu nosné konstrukce za hranicí životnosti a požadavků v ZTP je navržena kompletní rekonstrukce mostního objektu (M v km 138,187). Dále z požadavku města Moravské Budějovice na zlepšení stávajících poměrů bylo přistoupeno k demolicí stávajícího mostu a jeho nahrazení mostem novým. Ani zdvih nivelety o cca 0,2m neumožní dodržet normovou podjezdnou výšku 4,5m+0,15m rezerva. Výstavbou nového mostu se zvětší světlost mostu, která umožní zbudování širšího chodníku. Nová podjezdná výška bude min. 4,0m + 0,15m rezerva.

Nosná konstrukce bude tvořena deskou se zabetonovanými nosníky, která bude vetknuta do masivních železobetonových opěr hlubině založených. Křídla budou železobetonová, rovnoběžná.

Rozpětí nosné konstrukce bude 14,575m, šířka bude 11,90m, šikmost 58°, min. volná výška pod mostem 4,0m + 0,15m. Na římsách bude umístěno zábradlí výšky 1,1m. Vzhledem k velké šikmosti vzniká nutnost zadržení svahových kuželů v ostrých rozích, navrženy jsou tedy dvě ŽB monolitické opěrné zídky délky 11m, přiléhající k opěrám mostu.

Pod mostem je navržena úprava komunikace, která se skládá ze 2 jízdních pruhů šířky 3,5m, bezpečnostního odstupu o šířce 10 a chodníku širší 3m. Kolmá světlost otvoru bude 10,33m, minimální světlá výška pod mostem bude 4,3m.

#### **SO 11-21-01 Propustek**

Z důvodu špatného technického stavu nosné konstrukce za hranicí životnosti je navržena kompletní rekonstrukce mostního objektu.

Nová nosná konstrukce je navržena z železobetonových prefabrikovaných rámových dílců o světlostech rozměrech 1,60x1,60 m. Pod ŽB rámovými prefabrikáty bude základ z betonu tl. 250mm vyztužený svařovanou sítí při spodním povrchu.

Vlevo bude nosná konstrukce propustku ukončena monolitickým ŽB rovnoběžným křídlem. Konstrukce křídla navržena jako úhlová zeď tvaru L s předním výstupkem a ozubem na základové desce. Délka křídla 9,00 m, výška 3,40 m.

Vpravo bude nosná konstrukce propustku ukončena a napojena na navazující deskový propustek pomocí monolitické ŽB šachty. Vnější půdorysné rozměry šachty jsou 3,40x1,75 m, tloušťka stěn a základu 0,30 m.

#### **SO 11-50-01 Pozemní komunikace**

V rámci tohoto SO bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky včetně případné sanace. Délka řešeného úseku je 81,4m. Šířka komunikace je v prostoru mostu navržena na 7,0m. Šířka jízdního pruhu bude tedy 3,5m. Povrch komunikace bude proveden z asfaltového betonu. Směrové řešení komunikace kopíruje stávající stav s tím, že před mostem dojde k rozšíření pravého jízdního pruhu o cca 0,52m. Niveleta rekonstruované komunikace je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající stav a byl dodržen minimální podélný sklon (alespoň 1%) pro odtok vody. Rekonstrukcí mostu dojde ke zvýšení průjezdného prostoru na 4,15m (4,0m+0,15m bezpečnostní vzdálenost).

#### **SO 11-50-02 Chodník**

Prostorové uspořádání chodníku je navrženo dle ČSN 73 6110. Šířka chodníku je navržena na 3,0m (0,5m bezpečnostní odstup + 2,5m průchozí prostor včetně zábradlí). Na chodníku je navrženo zábradlí s plnou výplní. Zábradlí zde splňuje funkci oddělení prostoru komunikace a prostoru pro chodce a plná výplň chrání chodce před nepříznivými vlivy (např. stříkání vody od jedoucích aut). Chodník ve směru do centra bude rekonstruován až k nároží křižovatky. V rámci stavby bude zřízeno veřejné osvětlení v prostoru mostu a dále bude osvětlen první přechod pro chodce za mostem ve směru do centra. V rámci přechodu budou na chodníku realizovány prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Povrch chodníku bude z dlažby.

#### **SO 11-84-01 EOVS**

Z důvodu rekonstrukce trati a mostu bude provedena úprava kabelového vedení a technologie EOVS nacházející se na dotčené části mostu. Stávající technologie EOVS u výhybky č.1 a č.2 bude z důvodu změny polohy a typu výhybek demontována.

Pro nové výhybky č.1 a č.2 bude instalována nová technologie EOVS a bude položena nová kabeláž od rozvaděče REOV1, která bude ukončena v nově instalované technologii EOVS u výhybky č.1 a č.2.

Místo napojení bude stávající, jedná se o přeložku zařízení a kabelového vedení.

Bude navýšen příkon technologie EOVS o 2,2 kW z důvodu výměny typu EOVS u výhybky č.1 a č.2. Navýšení příkonu bude pokryto ze stávající výkonové rezervy stanice.

### **SO 11-86-01 Veřejné osvětlení**

Nové veřejné osvětlení bude instalováno na ulici pod železničním podjezdem a na přilehlé komunikace mezi křižovatkami s ulicemi Mexická a Havlíčkova. U křižovatky s ulicí Havlíčkova je nachází přechod pro chodce. Veřejné osvětlení bude doplněno o nové osvětlení tohoto přechodu pro chodce.

Projekt pro realizaci stavby řeší instalaci svítidel, napojení svítidel na stávající veřejné osvětlení přes rozvaděč kabelovou skříň KS420. Z této kabelové skříň budou nataženy nové kabely k jednotlivým lampám VO. Kabelová skříň bude propojena s rozvaděčem na ulici Havlíčkova, kde bude celý systém VO napojen na stávající systém VO.

### **SO 11-86-02 Rozvody NN, VN, osvětlení**

Z důvodu rekonstrukce trati a mostu bude provedena přeložka kabelového vedení NN a osvětlení nacházející se na dotčené části trati a mostu. Bude provedena demontáž 4ks osvětlovacích stožárů č.1 až č.4 včetně kabeláže a uzemnění mezi těmito stožáry.

Po provedení sanace budou v novém stavu opětovně instalovány stožáry č.1, č.2 a č.4 na původní pozice. Stožár č.3 bude přemístěn cca o 5m směrem ke stanici z důvodu kolize s nově navrženou konstrukcí mostu. Mezi demontovanými stožáry bude v novém stavu položena nová kabelizace a nové uzemnění.

Příkon energetické bilance bude stávající, jedná se o přeložku zařízení a kabelového vedení.

### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby**

*V této zprávě je problematika požárně bezpečnostního řešení stavby rozepsána pouze obecně. Podrobná zpráva je součástí části dokumentace D.3 – Požárně bezpečnostní řešení stavby.*

Z hlediska požární ochrany jsou objekty železničního spodku a svršku převážně z nehořlavých materiálů, položené v kolejovém šterku nebo v kamenné drti drážních stezek. Kabely SSZT a SEE jsou vedeny v zemní pláni pod konstrukčními vrstvami, jednotlivá zařízení a příslušenství jsou ze železných kovů případně z plastů či laminátu.

V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní hasičskou technikou za pomoci HZS Správy železnic, státní organizace, HZS a dobrovolných jednotek sborů dobrovolných hasičů, koordinovaných v rámci Kraje Vysočina.

Při realizaci a užívání objektů a při všech pracích na objektech je potřeba kromě všeobecně závazných předpisů a technických norem dodržovat i předpis SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020.

Při vedení kabelových tras na povrchu terénu či na konstrukci mostu budou kabely uloženy v chráničkách a žlabech z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1, A2, popř. B.

### **Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:**

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů

v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

#### **Požární bezpečnost při bouracích pracích:**

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

#### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

##### Příkon energetické bilance EOv

Bude navýšen příkon technologie EOv o 2,2 kW z důvodu výměny typu EOv u výhybky č.1 a č.2. Navýšení příkonu bude pokryto ze stávající výkonové rezervy stanice.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky a požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Požadavky tohoto typu díky určení a rozsahu stavby nevznikají.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Jedná se o stavbu dráhy – rekonstrukce železničního mostu. Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží. Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy. Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou. Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem. Objekt se nenachází v záplavovém území.

Stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti ve smyslu § 3 písm. i) nebo písm. j) vyhlášky č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Současně se v souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u předmětné stavby.

Jelikož stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti, tak v souladu s ustanovením § 98 odst. 2 zákona č. 263/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, není u předmětné stavby nutno provádět stanovení radonového indexu a v konečném důsledku ani případnou ochranu proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

#### **a) Připojení na technickou infrastrukturu**

Připojení tohoto typu nevzniká.

#### **b) Dopravní řešení**

Stávající pozemní komunikace (silnice III/36069) bude po rekonstrukci v prostoru mostu šířky 7,0 m. Dále bude stávající chodník v prostoru mostu rozšířen na 3,0m (0,5m bezpečnostní odstup + 2,5m průchozí prostor včetně zábradlí). V prostoru křižovatky s ulicí „Mexická“ bude rekonstruovaná komunikace plynule napojena na ulici „Mexická“.

V rámci provádění stavby bude řešeno i DIO a provizorní dopravní značení, jelikož bude nutno uzavřít komunikaci v ulici Pražská na nezbytně nutnou dobu pro provedení prací. Je součástí čísti dokumentace B.8 – Zásady organizace výstavby.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZOVÁNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

#### **a) Provoz na trati během výstavby**

V rámci dopravních opatření je nutno postupovat dle SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností v aktuálním znění. Stavba bude prováděna v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v úseku Jemnice – Moravské Budějovice a Znojmo – Moravské Budějovice. Předpokládá se 146denní nepřetržitá kolejová výluka. Stavební práce jsou přehledně rozepsány v kapitole „B.8 – Zásady organizace výstavby“ této souhrnné zprávy a v samostatné části dokumentace „B.8 – Zásady organizace výstavby“. V době kolejové výluky bude provozována náhradní autobusová doprava z ŽST Moravské Budějovice do ŽST Znojmo.

Cílový stav po výstavbě, tj. počet vlaků, nápravový tlak, kategorie trati atd., zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí (nedochází ke změnám v provozní a dopravní technologii).

#### **b) Provozní a dopravní technologie**

- Provoz na trati Znojmo - Okříšky: Jednokolejný, obousměrný
- Provoz na trati Moravské Budějovice - Jemnice
- Trakční soustava: Trať není elektrizována
- Traťový rádiový systém: -
- Největší traťová rychlost na trati Znojmo - Okříšky: 90 km/h
- Největší traťová rychlost na trati Moravské Budějovice – Jemnice: 50 km/h
- Traťová třída (trať Znojmo – Okříšky): D4 (22,5 t / 8 t)
- Traťová třída (trať Moravské Budějovice – Jemnice): C3 (20 t/ 7,2 t)

#### **c) Dopravně přepravní charakteristika**

##### **Vlaková doprava – stávající stav**

**Počty vlaků v úseku trati Znojmo – Grešlové Mýto – Moravské Budějovice**

Současný rozsah vlakové dopravy (GVD 2022/2023)

– osobní doprava - dopravce České dráhy, a.s.



Moravské Budějovice – Grešlové Mýto – Znojmo				Znojmo – Grešlové Mýto – Moravské Budějovice			CELKEM
omezení	Sp	Os	Mn	Sp	Os	Mn	
(1)–(4)	1	10	1	1	10	1	24
(5)	1	11	1	1	11	1	26
(6)	1	8			7		16
(7)	1	7		2	7		17

Osobní vlaky jsou sestaveny z motorových jednotek řady 814 délka soupravy 28,5 metru, počet míst k sezení 84, k stání 105.

Spěšné vlaky jsou sestaveny z motorových jednotek řady 841 délka soupravy 25,5 metru, počet míst k sezení 51+ 20 sklopných, k stání 97.

Současný rozsah vlakové dopravy (GVD 2022/2023)

– osobní doprava - dopravce Railway Capital a.s.

Moravské Budějovice – Jemnice				Jemnice – Moravské Budějovice			CELKEM
omezení	Sp	Os	Mn	Sp	Os	Mn	
(1)–(4)			1			1	2
(5)							
(6)		3			3		6
(7)		4			4		8

### Vlaková doprava – stav po dobu výluky

Vlaky osobní dopravy:

V úseku **Moravské Budějovice – Jemnice** budou vlaky osobní dopravy nahrazeny autobusem, nákladní vlaky budou odřeknuty.

V úseku **Moravské Budějovice – Znojmo**:

- budou nákladní vlaky budou odřeknuty v úseku Moravské Budějovice – Grešlové Mýto.
- osobní dopravy budou nahrazeny autobusy v úseku Moravské Budějovice - Znojmo.

U vybraných spojů (cca období duben – červenec) bude zajištěn nákladní automobil pro přepravu kol.

Navrhovaná trasa náhradní autobusové dopravy v úseku (zastavení zvýrazněno tučným písmem):

- **Moravské Budějovice – Vesce – Častohostice – Blížkovice – po silnici I/38 – Grešlové Mýto (žst.) – Ctidružice – Štítary – Šumná – Lesná – Vracovice – Milíčovice – Citonice – Znojmo (41 km)**

- náhrada za osobní vlak = 1 spoj
- náhrada za spěšný vlak = 2 spoje
- **Citonice – Olbramkostel (4 km)**
  - pro osobní vlaky = 1 spoj (mikrobus)

Technologie v ŽST Moravské Budějovice:

- Objíždění hnacího vozidla na koleji 1, 2, 4 nebude možné
- Vlaky osobní dopravy jsou vedeny jednotkami řady 814 a řady 841 bez nutnosti objíždění.
- Objíždění hnacího vozidla bude možné z koleje č. 3 a 5 k námezníku výhybky č. 5 a zpět po koleji 3, 5, nebo 7 (námezník výhybky č.5 – ZV 7 = cca 60 metrů).
- Obsluha výhybek pro posun z koleje 3, 5, 7 bude z pomocného stavědla PSt 1.
- Po dobu demontáže výhybek č. 1 a 2 a demontáže čidla počítače náprav nebude indikována koncová poloha výhybek 1, 2, kolejové úseky V1 a V5 budou indikovány jako obsazené. Z toho důvodu nebude možno vrátit obsluhu PSt1 standardním postupem.
- Po ukončení posunu dohodne výpravčí se zaměstnancem řídícím posun převzetí PSt1 nouzově.

Poznámka:

Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby je řešen v části B.8 Zásady organizace výstavby.

### **Vlaková doprava – cílový stav**

Cílový stav osobní dopravy trati Znojmo – Okříšky vychází ze stávajícího jízdního řádu. Není uvažováno se snižováním ani se zvyšováním počtu vlaků. Není uvažováno se zvyšováním traťové rychlosti – v této stavbě bude v celé trati zachována rychlost do 80 km/hod.

*Provozní a dopravní technologie je řešena v rámci samostatné přílohy B.4.*

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Ve vegetačním klidu v předstihu stavby dojde ke kácení náletových křovin na ploše do 30 m<sup>2</sup>. V rámci rekonstrukce mostu dojde k demolici stávajícího mostu.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) Vliv na životní prostředí**

Vlastní realizace stavby přinese částečné dočasné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem, předpisů a kázní dodavatele.

Z období výstavby lze vyhodnotit jako hlukově nejvýznamnější přípravnou fází, kdy budou nasazeny stavební mechanismy na demolici mostu, na nezbytné zemní práce, práce na

svršku a spodku, úpravu terénu a hloubení základů a rýh. Vzhledem k charakteru stavby není předpokládáno navýšení intenzity dopravy. Stavba bude prováděna v intravilánu v uzavřeném prostoru staveniště.

Během výstavby budou splněny limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Mechanismy, které budou použity na stavbě, musí splňovat hlukové limity. Hlukově významné stavební práce i stavební doprava budou prováděny mezi 7 a 18 hodinou v denní době. Na základě těchto skutečností lze konstatovat, že v průběhu období výstavby nedojde k nadlimitnímu hlukovému zatížení nejbližšího chráněného venkovního prostoru, bez nutnosti prokazování tohoto tvrzení výpočtem hluku ze stavební činnosti. Při stavbě zde nedochází k rozšíření kolejiště a předpokládá se, že zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší.

Nedojde zde ke trvalému zvýšení hluku od železniční dopravy (nedochází zde k navýšení kapacity kolejiště a s tím spojených vlakových souprav, dojde zde k odstranění stávajícího propadu rychlosti viz následující popis.

V definičním úseku TÚDÚ 1201 12 Grešlové Mýto – Moravské Budějovice a TÚDÚ G1 žst. Moravské Budějovice je max. třída traťového zatížení s přidruženou rychlostí D4/80kmh, průjezdný průřez Z-GC.

Maximální traťová rychlost je v TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo) až 90 km/h.

Rekonstruovaný most se nachází v intravilánu obce Moravské Budějovice.

Zavedená traťová rychlost V100 v koleji hlavní tratě Znojmo státní hranice – Okříšky je na mostě a přilehlém oblouku km 137,880 – km 138,195 až do žst Moravské Budějovice - 70 km/h – jedná se o propad rychlosti. V navazujících úsecích se stávající rychlost V100 mění na 75 km/h. Po rekonstrukci bude odstraněn tento propad rychlosti a návrh prvků je proveden na zavedení rychlosti V100=75km/h (návaznost na navazující úseky) a V130=80km/h (nyní po stavbě nebude zavedena - jedná pouze o prověření, že může být případně v budoucnu zavedena bez nutnosti vynaložení investičních nákladů na přestavbu mostu – nutno prověřit v ostatních částech trati).

Traťová rychlost na regionální trati Moravské Budějovice – Jemnice je 50km/h, v místě stavby na mostě a přilehlém oblouku km 0,317 – km 0,541 je zavedena 40 km/h, jedná se o propad rychlosti. V navazujících úsecích se rychlost V100 mění na 50 km/h. Po rekonstrukci bude odstraněn tento propad rychlosti a návrh prvků je proveden na zavedení rychlosti V100=50km/h a V130=55km/h (nyní po stavbě nebude zavedena - jedná pouze o prověření, že může být případně v budoucnu zavedena bez nutnosti vynaložení investičních nákladů na přestavbu mostu – nutno prověřit v ostatních částech trati). Max. třída traťového zatížení s přidruženou rychlostí C3/50km/h.

Na přípojnou trať, stejně jako do kolejové spojky výhybek č.1 a 2, se jezdí maximálně 40 km/h jedná se o propad rychlosti. Zbylá část znojemského zhlaví vyhovuje na rychlost 50km/h. Ve spojkách výhybek č.1 a 2 bude po rekonstrukci odstraněn tento propad rychlosti a jsou zde navrženy výhybky umožňující rychlost v obočné větvi V= 50km/h.

Bude zde provedena tzv. bezstyková kolej, stávající styky na kolejích budou odstraněny a svařeny a bude zde dodán nový železniční svršek s pružným upevněním a novým kolejovým ložem, což bude mít pozitivní vliv na snižování hluku. Dojde ke zvýšení podjezdné výšky pod mostem, avšak nedochází ke změně dopravní situace. Dojde zde k dočasnému zvýšení hluku a prašnosti ze stavební činnosti (v průběhu realizace stavby).

V souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u staveb v okolí, proti účinkům hluku.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF a lesní pozemky PUPFL. K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

Ve vegetačním klidu v předstihu stavby dojde ke kácení náletových křovin na ploše do 30 m<sup>2</sup>. V rámci rekonstrukce mostu dojde k demolici stávajícího mostu.

V prostoru stavby (zejména propustku) dojde ke kácení dřevin zasahující do prostoru stávajícího propustku, které nelze ochránit po dobu rekonstrukce z důvodu demolice části propustku.

Dřeviny v blízkosti stavby nezasahující přímo do prostoru demolice objektů budou ochráněny před poškozením dle normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejm. článku 4.6 - Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 - Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 - Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

Průběhem stavebních prací bude dočasně ovlivněna lokální kvalita ovzduší. Na kvalitě ovzduší se negativně projeví především zvýšená frekvence automobilové dopravy (transport materiálu, stavební mechanizace) a vlastní plocha staveniště. Míra ovlivnění bude záviset zejména na technologické kázi dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby. Manipulace se zeminou a stavebním materiálem (syhkými hmotami) bude zdrojem emisí tuhých částic a provozem stavebních strojů a nákladních automobilů budou vznikat emise ze spalování pohonných hmot.

Při realizaci doporučujeme dodržet následující opatření pro zajištění ochrany ovzduší:

- Pravidelné čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Pravidelné skrápění komunikací s ohledem na povětrnostní podmínky.
- Kontrola technického stavu strojní techniky a podmínek na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- Omezení volnoběhu nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.
- Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek o zrnitosti do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v silech nebo v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí. Sklady syhkých hmot umísťovat mimo obytnou zástavbu.

Znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby bude lokální, časově omezené a plně reverzibilní. Dodržením navrhovaných opatření bude významně omezen negativní vliv na kvalitu ovzduší a veřejné zdraví. Dokončený záměr nebude zdrojem emisí.

## **b) Vliv na přírodu a krajinu**

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními

zákona č. 17/1992 Sb. a v souladu s ním (zejména §9,11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech a zákonem č. 201/2012 Sb. zákon o ochraně ovzduší.

Realizací navržené stavby, která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám a která bude prováděna zejména na drážních pozemcích a pozemcích ve vlastnictví města. V rámci stavby se provádí rekonstrukce železničního svršku, spodku a mostu včetně silnice v prostoru mostu a propustek. V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů.

V dosahu vlivů posuzovaného záměru nejsou památné stromy, jejich skupiny ani stromořadí. Zájmové území se nenachází v přírodním parku a ani v jeho blízkosti není žádný vyhlášen.

V prostoru stavby ani v její těsné blízkosti není situován místní ÚSES. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl. Stavba nezasahuje do památková rezervace ani do památková zóny. Stavba nevyvolá změnu ochranných a bezpečnostních pásem.

#### Dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa, a ani není umístěna do vzdálenosti 50ti metrů od okraje lesa.

#### Dotčení vodních toků dle „Centrální evidence vodních toků“.

Prostorem stavby cca v km 138,050 evidence toků křížuje bezejmenný vodní tok 10191091, který nemá správce. Stavbou nebude dotčen.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V zájmovém území stavby se nenachází zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, území stavby nezasahuje do vyhlášené ptačí oblasti ani do navržené evropsky významné lokality. Stavba se nachází v prostoru stávající železniční stanice Moravské Budějovice a přilehlému úseku železniční tratě.

Žádný registrovaný významný krajinný prvek se v řešeném prostoru stavby a v uvažovaných přístupech staveništní dopravy (nebo v přímé blízkosti) nenachází.

V bezprostřední blízkosti záměru se nenachází žádná EVL.

Předpokládá se, že stavba nemá vliv na území Natura 2000. Toto je uvedeno ve stanovisku Krajského úřadu Kraje Vysočina – OŽP č.j. KUJI 112481/2023 ; OZPZ 1347/2023

### **d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Stavba vzhledem ke svému rozsahu a umístění (rekonstrukce stávajícího mostu a výhybek) nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Toto je uvedeno ve stanovisku Krajského úřadu Kraje Vysočina – OŽP č.j. KUJI 112481/2023 ; OZPZ 1347/2023

### **e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Protože se podstatně nemění charakter a rozsah stavby, nedojde ani ke změnám v ochranných a bezpečnostních pásmech dráhy a pozemní komunikace.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Ochrana obyvatelstva není požadována.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Podrobné informace o zásadách organizace výstavby jsou obsaženy v části dokumentace „B.8 - Zásady organizace výstavby“.

#### **a) Dopravní opatření při realizaci stavby:**

Na silnici III/36069 bude v místě stavby provedena úplná uzavírka. Předpokládaná objízdná trasa pro vozidla do 3,5t bude vedena po místních komunikacích ul. Dopravní, ul. K Háji a ul. Havlíčkova a objízdná trasa pro vozidla nad 3,5t bude vedena po silnici I/38 na sjezd u obce Lažínky (viz část dokumentace „B.8“).

Objízdná trasa bude značena dočasným dopravním značením na základě odsouhlaseného řešení s pracovníkem příslušného DI PČR (bude řešeno zhotovitelem stavby). Musí být dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 65 a 66.

V ulici Mexická dojde k dočasnému upravení stávajícího svislého dopravního značení – svislé dopravní značení B2 Zákaz vjezdu všech vozidel nebude platná po dobu stavby.

Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Předpokládaná uzavírka komunikací se bude pohybovat v délce celkem 217 dní (předpoklad 02-09/2025).

Všechny dočasné vjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravním značením! U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě. Tyto sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a ochráněny před poškozením. Pohyb mechanismů po staveništi bude především po kolejích.

#### **b) Zařízení staveniště:**

Zařízení staveniště bude umístěno v bezprostředním okolí rekonstruovaného mostu na pozemku ČD č. 1682/1 (v k.ú. Moravské Budějovice) a č. 414/11 (v k.ú. Popovice nad Rokytnou) a pozemku Správy železnic č. 427 (v k.ú. Popovice nad Rokytnou). Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu a předpokládá se zde provádění takových prací, jako jsou demontáže a montáže nebo dočasné uložení nového kameniva nebo betonových prefabrikátů. Mohou zde být umístěny další zařízení staveniště jako stavební buňky, mobilní WC atd. Přesné místo deponií a skladů bude zhotovitelem stavby prokonzultováno a odsouhlaseno se zástupci vlastníka pozemku. Veškeré zařízení staveniště je navrženo na pozemcích stavby. Další plochy pro zařízení staveniště, nad rámec navržených, si konkrétní zhotovitel může zajistit na základě dohod s dotčenými stranami.

### **c) Výluky železniční dopravy:**

Předpokládá se nepřetržitá kolejová výluka v délce 146 dní v období 02-07/2025. V době kolejové výluky bude potřeba náhradní autobusová doprava.

### **d) Předpokládaný postup prací a použité stroje**

Z velké části se bude materiál na místo stavby dopravovat po železnici – např. betonové pražce, kolejnice či štěrk pro štěrkové lože. Dále zde materiál bude dopravován po veřejně přístupných komunikacích pomocí nákladních automobilů.

Postup výstavby:

- Přípravné práce, zařízení staveniště, příprava přeložek kabelových tras nutných pro funkci dráhy, příprava najížděcích ramp, panelové komunikace, DIO – před zahájením výluky
- Snesení železničního svršku, odtěžení KL, těžení vrstev železničního spodku
- Bourací práce mostní konstrukce, odbourání opěr
- Zřízení pilot pod budoucími základy
- Provedení opěr a křídel a jejich izolace
- Provedení nové nosné konstrukce mostu a její izolace
- Provedení zásypu a provedení betonových bloků z jejich rubu + římsy
- Provedení odláždění svahových kuželů
- Zřízení ZKPP za rubem opěr
- Recyklace KL
- Zřízení vrstev pražcového podloží, práce na železničním spodku
- Odtěžení ZKPP propustek km 138,125
- Demolice propustku
- Výstavba propustku
- Zásypy propustku
- Zřízení štěrkové pláně
- Položení železničního svršku a výhybek
- Osvětlení – drážní
- Zásypy KL, ASP, zřízení bezstykové koleje
- Úprava zabezpečovacího zařízení
- Uvedení do provozu
- Dokončovací práce
- Po ukončení výluky budou probíhat práce na opravě komunikace

### **B.8.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

Ve vegetačním klidu v předstihu stavby dojde ke kácení náletových křovin na ploše do 30 m<sup>2</sup>. V rámci rekonstrukce mostu dojde k demolici stávajícího mostu.

V prostoru stavby (zejména propustku) dojde ke kácení dřevin zasahující do prostoru stávajícího propustku, které nelze ochránit po dobu rekonstrukce z důvodu demolice části propustku.

Dřeviny v blízkosti stavby nezasahující přímo do prostoru demolice objektů budou ochráněny před poškozením dle normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejm. článku 4.6 -

Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 - Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 - Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

### **B.8.3 Maximální zábory pro staveniště**

Nároky na trvalé zábory nevznikají. Dočasné zábory budou pro účely zařízení stavby a v minimální míře i pro skládkování stavebního materiálu – na pozemcích ČD č. 1682/1 (v k.ú. Moravské Budějovice) a 414/11 (v k.ú. Popovice nad Rokytinou) a na pozemku Správy železnic, státní organizace č. 427 (v k.ú. Popovice nad Rokytinou).

### **B.8.4 Bilance zemních prací a požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Může být zřízena případná mezideponie na zařízení staveniště v Jaroměřici nad Rokytinou, ale předpokládá se, že odtěžená zemina bude odvážena na skládku.

Na základě rozborů byla zemina vyhodnocena jako odpad ostatní vhodný k uložení na skládku odpadů (nevhodný k zasypávání ani k recyklaci). Příklad skládky odpadů – Esko-T Petrůvky (20 km), Třebíč (30 km), Henčov (55 km).

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Nedochází ke změně odtokových poměrů v rámci řešené stavby.

## **B.10 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANNA TEPLA**

Netýká se této stavby. Předmětem řešení není žádná budova, není tedy možné aplikovat vyhlášku č. 148/2007 o energetické náročnosti budov.

## **B.11 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ**

Navržené řešení stavby nevyžaduje výkupy cizích staveb. Právo provést stavbu na cizích pozemcích bude předběžně zajištěno souhlasem jejich vlastníků a následně ošetřeno smlouvami o věcném břemeni (dotčené cizí pozemky viz kapitola průvodní zprávy „A.5“).

## **B.12 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ**

Předmětná kapitola zůstává NEOBSAZENA.

## **B.13 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM**

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

## **B.14 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ**

**Obecně platné právní předpisy v platném znění**

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona



Označení	Název
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 8/2021 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 541/2020 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

## Předpisy

Označení	Název
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v propstorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽ S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Služební rukověť - Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Služební rukověť - Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezstyková kolej

Označení	Název
SŽ S3/5	Svářečské práce na součástech železničního svršku
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Služební rukověť - Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej
SŽ SR 70	Služební rukověť - Číselník železničních stanic a dopravně významných míst
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽ SM118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

## Technické normy

Označení	Název
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6320	Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek

## Seznam použitých zkratk

Bpv	Balt po vyrovnání
-----	-------------------

ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické síť katastrální
SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽDC	Správa železnic, státní organizace
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

### **B.15 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY**

Nevznikají žádné další požadavky na přípravu stavby.

V Havlíčkově Brodě, únor 2024

zpracoval: Tereza Brunerová